



AL CONSELL PLENARI DEL DISTRICTE DE GRÀCIA

Na **Olga Hiraldo i Martí**, en la seva qualitat de Consellera portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana al Districte de Gràcia exposa:

- Atès que al Consell Plenari del districte de Gràcia del passat 7 de juliol vam presentar una proposició amb mesures diverses per tal d'ampliar significativament l'espai disponible per al vianant i a introduir canvis reals en el model de convivència i distribució de l'espai públic del districte en favor de la qualitat de vida dels seus veïns i veïnes.
- Atès que la proposició va ser aprovada amb els vots favorables dels grups d'ERC, BeC, PSC, l'abstenció de JxCat i els vots en contra de Cs i BpC. Per tant, va tenir un ampli suport del govern municipal del districte (12 dels 17 consellers i conselleres).
- Atès que dos mesos després no hem tingut constància de cap avenç en la direcció de les mesures a realitzar.

D'acord amb el que estableixen els articles 64.1, 98 i 99 del Reglament Orgànic Municipal, i l'article 35 del Reglament intern d'organització i funcionament del Districte de Gràcia formula la següent:

SEGUIMENT DE PROPOSICIÓ

Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició aprovada al Consell Plenari del Districte de Gràcia del passat 7 de juliol del 2020 amb el següent contingut:

Que el Govern del districte de Gràcia acordi impulsar les mesures necessàries per tal d'ampliar significativament l'espai disponible per al vianant i a introduir canvis reals en el model de convivència i distribució de l'espai públic del districte en favor de la qualitat de vida dels seus veïns i veïnes, i per tant a elaborar i



posar en marxa un pla sobre l'espai públic del districte, que inclogui les següents mesures:

1. Que els carrers del districte amb una secció inferior als 12 metres, passin a ser de prioritat vianant, sens detriment de l'accés dels veïns i veïnes en vehicle a casa seva (entrada a garatges particulars i accés a l'estacionament de zona verda o blava). Que s'habilitin els senyals necessaris per aquesta actuació (que no implica cap modificació, ni obra al carrer), i que s'instal·lin els elements de reducció de la velocitat que facin efectiva la prioritat vianant.
2. Baixar de totes les voreres de igual o més de 3 metres, en carrers de secció igual o superior a 15 metres (a excepció de les seccions de rambla) tots els elements que l'ocupen (com motos, bicicletes, terrasses, etc.) i es reubiquin ocupant un carril de la calçada. D'aquesta manera s'alliberarà realment el 100% de l'espai de la vorera pel pas del vianant. Per poder garantir la disponibilitat d'aquest espai es poden reubicar els contenidors al principi del carrer en el sentit de la marxa, garantint en tot moment una bona visibilitat per als vianants i pels vehicles. En tot cas, cal aplicar les mesures necessàries per a fer complir amb la normativa d'aparcaments de motocicletes en vorera de l'Ajuntament de Barcelona.
3. Estudiar i modificar la ubicació i freqüència dels semàfors del districte per afavorir el pas dels vianants amb seguretat, tenint especial cura perquè els creuaments deixin de ser una barrera pels vianants i permetin passar amb fluïdesa, com ara a l'avinguda de Vallcarca.
4. Compartir el debat i l'impuls d'aquestes mesures a la Comissió de Mobilitat i Urbanisme del Districte de Gràcia, amb la participació d'entitats veïnals, de comerciants, mediambientals i els grups municipals amb representació al Districte, i valorar el resultat de les mesures per si han d'esdevenir definitives.

Olga Hiraldo i Martí

Consellera portaveu d'Esquerra Republicana Gràcia

Barcelona, 04 d'octubre de 2020