



MOCIÓ PER ACCIONS CONCRETES DE MOBILITAT EN L'ÀMBIT DE LA EMD

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 16 de juliol de 2015, en el primer ple ordinari de l'actual mandat, CIU Bellaterra i ERC Bellaterra van presentar una moció instant al govern a estudiar la creació de carrils bici en els carrers de Bellaterra i relacionar-los, sempre que fos possible, amb la Via Verda. Entre els acords, hi havia la petició de realitzar el pla de mobilitat de Bellaterra en un termini breu. El senyor Rojo, vocal de CIU en aquell moment, va defensar la moció. La resposta de la presidència, segons reflecteix l'acta, va ser:

“Quan es redacti, el més aviat possible, el Pla de Mobilitat de Bellaterra que s'inclouï un estudi sobre la conveniència de crear carrils específics i senyalitzats per a bicicletes en els carrers de Bellaterra que sigui possible i relacionar-ho amb el Camí Verd.”

La mobilitat a Bellaterra ha estat, és i serà un problema. La topografia, la configuració urbanística del nucli, la seva evolució històrica i el seu creixement descompensat fa que el repte que tant tècnics com polítics sigui complex.

Un pla de mobilitat és una qüestió complexa i que no es pot fer en 4 dies, i de ben segur que el futur pla de mobilitat de Bellaterra serà impecable atès el temps dedicat per aquesta administració a pensar-lo i preparar-lo.

Esperant amb il·lusió l'arribada d'aquest pla de mobilitat, que de ben segur que estarà apunt abans de maig de 2019; ERC Bellaterra eleva a la Junta de Veïns i Veïnes un seguit de propostes amb la esperança que siguin considerades pels i les tècniques que redactaran el futur pla de mobilitat de Bellaterra i proposa d'adopció dels següents

ACORDS

Primer. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament com la diputació com de la UAB; a treballar conjuntament per a cooperar en l'àmbit de les competències pròpies i enfocar els esforços a solucionar les problemàtiques concretes més enllà del debat competencial.

Segon. Instar al govern de la EMD a que estudiï la conveniència de limitar el trànsit rodat de vehicles de més de 3500 kg pel carrer de Can Miró i de Sardanista Serra, i per que de ser considerar-ho convenient, actuï en complicitat amb la UAB per a portar-ho a terme.

Tercer. Instar al govern de la EMD a que estudiï la possibilitat de establir mecanismes de pas alternatiu al carrer Pin i Soler, fent que hi hagin places d'aparcament alternes a banda i banda del carrer amb elements físics per tal de reduir la velocitat dels cotxes que hi circulen.

Quart. Instar al govern de la EMD, de l'Ajuntament i a la Diputació a que treballin conjuntament per presentar una proposta de pacificació de la BV1414.

Cinquè. Instar al govern de la EMD a que estudiï la viabilitat de la creació de voreres, amb espai per permetre l'aparcament de cotxes, en el tram de la corba de la font de la Bonaigua.

Sisè. Instar al govern de la EMD a que elabori un pla a llarg termini (4-8 anys) i calendaritzat sobre les actuacions de manteniment que cal dur a terme tant en la calçada com en les voreres de Bellaterra.

Setè. Posar aquesta moció i els seus acords en coneixement de la l'Ajuntament de Cerdanyola, la Diputació de Barcelona i la UAB.

Bellaterra, 12 de juliol de 2018

Grup municipal Esquerra Republicana