



MOCIÓ PER LA MILLORA DE L'APARCAMENT A LA ZONA DE LA ESTACIÓ DE BELLATERRA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Plaça del Pi, on es troba l'estació de F.F.C.C. de Bellaterra és potser el nucli d'activitat constant més gran que tenim en el nostre terme. Allà convergeixen l'activitat i el moviment propi de la mateixa estació amb la presència de comerços, restaurants i del Club Bellaterra.

Amb la remodelació de la plaça es presentà un disseny de l'espai que amb el temps s'ha vist insuficient per cobrir les necessitats d'aparcament que el nucli genera.

El govern de la EMD va impulsar una zona d'aparcament restringit que va ser tombada per resolució judicial.

En aquell espai hi convergeixen diferents usos i necessitats que no sempre són compatibles entre ells i amb l'espai dels que es disposa. Des de aparcaments de llarga durada que utilitzen el tren per a desplaçar-se a Barcelona a treballar, a usuaris de la farmàcia que es desplacen per la compra "ràpida" d'un medicament; passant per aquells que es desplacen per unes hores a poblacions veïnes amb tren, a usuaris del Club de períodes de vora dues hores, a gent que compra al Condis o a les botigues de la plaça.

Diverses situacions que requereixen de diferents actuacions que mai seran ni fàcils ni del grat de tothom, ja que l'espai és el que és.

I precisament aquest espai tant limitat és el que genera també que sigui habitual que molts veïns i veïnes acabin cometent infraccions d'aparcament. Infraccions que quan són sancionades acaben amb el doble malestar de la sanció i de la infracció per manca de més opcions d'aparcament.

A tot això s'hi suma la dificultat competencial que plana sobre Bellaterra al mancar un conveni en condicions; cosa que limita més les accions que es poden dur a terme de manera unilateral per part de qui és més i millor coneixedor de la problemàtica, la EMD

El problema persisteix. La necessitat hi és. Per tot això, el grup d'Esquerra Republicana a l'Entitat Municipal Descentralitzada de Bellaterra proposa d'adopció dels següents

ACORDS

Primer. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a treballar conjuntament per a trobar una proposta de reformulació de l'aparcament a la plaça del Pi.

Segon. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a estudiar la viabilitat d'establir una zona blava per facilitar la rotació de vehicles de cara als diversos comerços que hi ha a la plaça.

Tercer. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a estudiar la viabilitat d'establir una zona de temps mig d'aparcament (zona taronja o vermella ha estat denominada en altres municipis; fins a dues



hores gratuïtes acostumen a fer en altres municipis), amb senyalització del temps de pàrquing per part dels mateixos veïns i veïnes.

Quart. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a facilitar que aquells vehicles de baixes o nul·les emissions de gasos tinguin un accés gratuït i il·limitat a les dues zones d'aparcament esmentades en els punts dos i tres.

Cinquè. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a designar una zona de pàrquing reservada i de fàcil accés, per als i les usuàries de la farmàcia; afavorint l'ús d'aquest per les persones, majoritàriament d'edat avançada, que han de requerir els serveis de la farmàcia de manera habitual.

Sisè. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a crear un dispositiu de vigilància amb capacitat sancionadora de les zones d'aparcament esmentades als punts dos i tres, assumint cert dèficit econòmic durant un temps si fos necessari

Setè. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a fer extensiva la capacitat sancionadora d'aquest dispositiu a zones de càrrega i descàrrega o a aparcaments a sobre la vorera, tal i com s'ha fet a altres municipis de la província de Barcelona.

Vuitè. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; a explorar que la recaptació de les sancions que es puguin produir sigui destinada, en primer terme, al manteniment del dispositiu de vigilància i en segon terme a actuacions que pacifiquin la circulació i millorin la convivència de veïns i veïnes i vehicles als límits administratius de la EMD de Bellaterra.

Novè. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament com de la diputació, més enllà de la discrepància competencial; a explorar fórmules per urbanitzar els vorals de la BV1414 facilitant l'aparcament de llarga durada i l'accés a l'estació.

Desè. Instar als governs de les institucions, tant de la EMD com de l'ajuntament, més enllà de la discrepància competencial; per que liderin conjuntament una proposta que explori, conjuntament amb la diputació de Barcelona, la UAB, FFCC o la Generalitat de Catalunya, la possibilitat de crear un pàrquing de llarga durada dissuassori a la part posterior de la Estació de ferrocarrils tot cercant una solució que satisfaci els interessos de totes les parts implicades.

Bellaterra, 12 de juliol de 2018

Grup municipal Esquerra Republicana