

27.-MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MOVIMENT D'ESQUERRES (ERC-MES) SOBRE LA TARIFA PLANA PER AL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀMBIT METROPOLITÀ

1. **ATÈS** que la situació geogràfica de Sant Cugat, a cavall entre Barcelona i el Vallès, fa que l'actual Sistema Tarifari Integrat perjudiqui especialment les persones usuàries d'FGC i Rodalies de Catalunya de Sant Cugat. Essent convenient la substitució de l'actual Sistema Tarifari Integrat per un sistema de quilometratge en què el preu s'estableixi de forma personalitzada.

2. **ATÈS** que el municipi de Sant Cugat del Vallès forma part, en el marc de l'actual Sistema Tarifari Integrat, de la zona tarifaria 2 mentre que d'altres municipis més llunyans de Barcelona es troben a la zona tarifaria 1. Essent una realitat que la majoria dels desplaçaments en FGC es produeixen des de o cap a Barcelona.

3. **ATÈS** que el desplegament de la T-Mobilitat, el nou sistema de transport que ha de permetre calcular el preu del transport públic de manera personalitzada en funció de les rutines de transport, els quilòmetres recorreguts i la freqüència d'ús, s'ha anat posposant i no se sap amb certesa quan entrarà en funcionament.

4. **ATÈS** que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ha aprovat el 24 d'octubre d'enguany l'aplicació d'una tarifa plana per als desplaçaments entre els diferents municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), independentment de la zona tarifària a la qual pertanyin (zones 1, 2A, 2B i 2C), que entrarà en funcionament l'1 de gener de 2019 en els trajectes que tinguin origen i destí dins de l'àmbit dels 36 municipis que integren l'AMB, entre els quals s'inclou Sant Cugat del Vallès.

5. **ATÈS** que l'aplicació de la tarifa plana metropolitana no suposarà l'entrada de la nostra ciutat a la zona 1 de l'actual Sistema Tarifari Integrat. Tanmateix, la tarifa que s'apliqui en tots els desplaçaments dins de l'AMB serà l'equivalent a una zona tarifària. Així doncs, es manté la tarifa d'una zona amb la ciutat veïna de Rubí i de dues zones amb la ciutat de Terrassa on s'ubica el nostre hospital públic de referència, mentre que la tarifa per als desplaçaments a Barcelona passarà a tenir el cost d'una zona.

6. **ATÈS** que el Tribut metropolità (TM) constitueix un recurs amb el qual ha estat dotada l'AMB en la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya amb l'objecte de finançar els serveis prestats en l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

7. **ATÈS** que el nostre municipi, així com la resta de municipis de la segona corona de l'actual Sistema Tarifari Integrat, estava exclòs de l'aplicació del Tribut Metropolità (TM).

8. **ATÈS** que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), mitjançant la nova Ordenança fiscal del tribut metropolità, ha aprovat el 16 d'octubre d'enguany l'ampliació del tribut



metropolità a Sant Cugat del Vallès i als altres 17 municipis metropolitans de la segona corona tarifària.

9. **ATÈS** que l'Ordenança fiscal reguladora del Tribut metropolità vigent preveu una bonificació del 50% en el cas d'immobles d'ús residencial que constitueixin la residència habitual d'una família nombrosa, sempre que el subjecte passiu ostenti la condició de titular de dita família nombrosa, i que la suma dels ingressos anuals de tots els integrants de la mateixa no superin els 30.000,00 euros.

10. **ATÈS** que l'Ordenança Fiscal reguladora del recàrrec metropolità sobre l'impost de béns immobles de l'any 2006 preveu en el seu article 7 que "tractant-se d'immobles d'ús residencial la quota integral es reduirà en la quantitat equivalent al 60 per 100". Reducció que es manté vigent, si bé per tal d'aplicar aquesta reducció per al càlcul del tribut als nous municipis i als nous habitatges dels antics que s'incorporen al cadastre, es fa una hipòtesi del valor cadastral d'aquests a data del 2006, a la qual s'apliquen des d'aquella data els increments i topalls que s'han fixat en cada ordenança aprovada.

11. **ATÈS** que la nostra ciutat no disposa d'un nivell de servei de transport públic col·lectiu de passatgers per superfície anàleg o assimilable al dels municipis integrats a l'extinta Entitat Metropolitana del Transport, succeïda per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i que aquest era el motiu per excloure l'aplicació del Tribut Metropolità.

12. **ATÈS** que la nostra ciutat compta amb un sistema d'ajuts per al pagament de l'IBI amb criteris de renda i patrimoni des de l'any 2016 fruit de l'acord d'estabilitat pressupostària del grup d'ERC-MES amb el govern municipal.

13. **ATÈS** que l'Administració General de l'Estat ha reduït dràsticament la seva aportació econòmica per al finançament del transport públic a l'Autoritat del Transport Metropolità, reducció que ha hagut d'estar compensada per la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i les persones usuàries.

Per tot això, el Grup Municipal d'ERC-MES proposa que el Ple Municipal de Sant Cugat del Vallès acordi:

PRIMER.- Instar el govern municipal a ampliar els ajuts per al pagament de l'IBI per tal de reduir l'impacte de l'extensió del Tribut Metropolità (TM) en funció de la renda i el patrimoni

SEGON.- Instar el govern municipal a estudiar l'impacte del Tribut Metropolità (TM) en el petit comerç i implementar ajuts per al seu pagament en funció dels resultats de l'esmentat estudi.

TERCER.- Instar l'Àrea Metropolitana de Barcelona a millorar el servei de transport públic a Sant Cugat del Vallès, i els altres 17 municipis de l'AMB de la segona corona



de l'actual Sistema Tarifari Integrat, per tal d'homologar-lo al del municipis que formen part de la primera corona.

QUART.- Instar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona a mantenir la reducció de la quota del Tribut Metropolità per als immobles d'ús residencial.

CINQUÈ.- Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a posar en funcionament la T-Mobilitat.

SISÈ.- Instar el Govern espanyol que l'Administració General de l'Estat incrementi la seva aportació en el sistema de transport públic metropolità.

SETÈ.- Traslladar l'adopció d'aquests acords a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a l'Autoritat del Transport Metropolità, al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Govern espanyol, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

Sant Cugat del Vallès, 30 d'octubre de 2018