

ALBERT MASSANA I GRÀCIA, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà,

PRESENTO

D'acord amb l'establert a l'article 73.3 del Reglament Orgànic Municipal, per tal que sigui discutida i votada al proper Ple Municipal de setembre, la següent:

DECLARACIÓ POLÍTICA SOBRE L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT DE BARCELONA-PRAT DE LLOBREGAT

Atès que l'aeroport de Barcelona és una infraestructura bàsica per al país, com ho demostra el fet que enguany hagi arribat als 52,6 milions de passatgers i que sigui ja el sisè aeroport amb més passatgers de la Unió Europea.

Atès que la capacitat màxima de l'aeroport de Barcelona se situa en els 55 milions de passatgers anuals i que la previsió és arribar-hi molt properament.

Atesa la necessitat d'assegurar la capacitat de creixement de l'aeroport especialment en vols de llarga distància, com a garantia de l'impacte econòmic positiu que té per la ciutat i pel conjunt del país.

Atès que la situació de crisi climàtica fa més necessari que mai apostar per un creixement intel·ligent que sigui compatible amb la protecció del medi i que racionalitzi la gestió aeroportuària en base a criteris climàtics.

Atès que el futur del sistema aeroportuari català passa per garantir la connectivitat eficient de tots els seus aeroports a imatge del que passa a d'altres capitals europees.

Vist això, proposem l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Ens manifestem a favor d'un model aeroportuari que garanteixi una major connectivitat i una millora de la competitivitat econòmica del país, tenint en compte que actualment més de 125.000 llocs de feina i més de 7.600 milions d'euros del PIB català tenen vinculació amb l'aeroport de Barcelona.

Segon.- Ens declarem favorables a una connexió ferroviària eficient dels aeroports de Barcelona, Girona i Reus per configurar un sistema aeroportuari català, que passi per convertir Girona i Reus en aeroports complementaris al del Prat. En aquest sentit, exigim que es prioritzin les inversions en els enllaços ferroviaris de Girona i Reus a la xarxa d'alta velocitat.

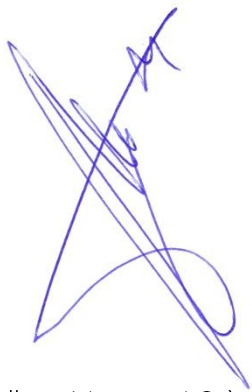
Tercer.- Defensem un nou model de governança del sistema aeroportuari que respecti l'autonomia de gestió de cada aeroport i que compti amb la participació de l'entorn socioeconòmic del país.

Quart.- Exigim a AENA que qualsevol projecte d'ampliació de la capacitat aeroportuària inclogui una anàlisi prèvia de l'impacte sobre el medi i contingui un informe favorable de la Unió Europea, prioritzant la convivència de l'aeroport amb els nuclis urbans de l'entorn, de forma que en cap cas es modifiqui l'actual operativa de l'aeroport en pistes segregades que minimitza l'impacte acústic sobre El Prat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, així com protegir el medi natural i la biodiversitat de l'entorn del Delta, rebutjant la proposta d'ampliació de la tercera pista que destruirà l'espai natural de la Ricarda, fet que suposaria un desastre natural, agrícola i patrimonial sense pal·liatius.

Cinquè.- Exigim que el creixement es dissenyi tenint en compte un model turístic sostenible i respectuós amb l'equilibri a les nostres ciutats, abandonant polítiques desenvolupistes que van contra l'actual context d'emergència climàtica i al model de ciutat que perseguim per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, tenint en compte que l'aeroport del Prat és un dels principals emissors de gasos d'efecte hivernacle al Delta i a l'Àrea Metropolitana, un creixement sense límits de la infraestructura suposaria un greu atac a la salut de la ciutadania i del planeta. Per tant, el creixement ha de tenir com a prioritat també la descarbonització.

Sisè.- Traslladar els presents acords al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, al President-Conseller Delegat d'AENA, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als grups polítics del Congrés, Senat i Parlament de Catalunya, al Consorci per a la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat, als ajuntaments de Barcelona, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Prat de Llobregat i Castelldefels, a la presidència de l'àrea Metropolitana de Barcelona, al Consell Comarcal del Baix Llobregat, a CC.OO. i U.G.T., a la Cambra de Comerç de Barcelona, a Foment de Treball, a la Fundació Cercle d'Infraestructures, a Ecologistes en Acció, DEPANA, Grup Ecologista Quercus, Grup Ecologista Les Agulles, Associació Col·lectiu La Mata de Jonc, Unió Muntanyenca Eramprunyà, Plataforma per la Qualitat de l'Aire, Plataforma Zeroport, Prou Soroll, APACANA (Asociación de personas afectadas por la contaminación acústica de la navegación aérea), A.V.V. de Gavà Mar, Grup Ciutadà *Preservem Castelldefels* i la resta d'associacions de veïns i veïnes de Gavà.

Gavà, 12 de març de 2020



Albert Massana i Gràcia
Grup Municipal d'ERC

A LA SRA. ALCALDESSA - PRESIDENTA DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ