

INFORME SOBRE ESTAT DE SITUACIÓ DE L' "ILLA DE VIANANTS" (II)

CAMPANYA D'OPINIÓ

DESEMBRE 2016



COMISSIÓ SECTORIAL DE MOBILITAT I SEGURETAT ERC-JERC ESPARREGUERA

DADES DE LA CAMPANYA D'OPINIÓ.

El procediment emprat ha estat el de treball de camp mitjançant enquestes.

S'han efectuat 350 enquestes, en feiners i caps de setmana en horaris de matí i tarda.

La campanya es va realitzar entre els dies 14 de novembre i 18 de desembre de 2016.

S'ha intentat que la mostra representi els diferents sectors afectats, comerç, residents de l'illa de viants i vilatans no residents a l'illa.

Que part de les enquestes hagin coincidit amb l'inici de campanya de Nadal al comerç no ha estat casual.



ANÀLISI I VALORACIÓ DE LES DADES OBTINGUDES

Estudi D'opinió Sobre Illa De Vianants "Centre Vila"

Anàlisi de dades generals del treball.

Opinions Recollides.

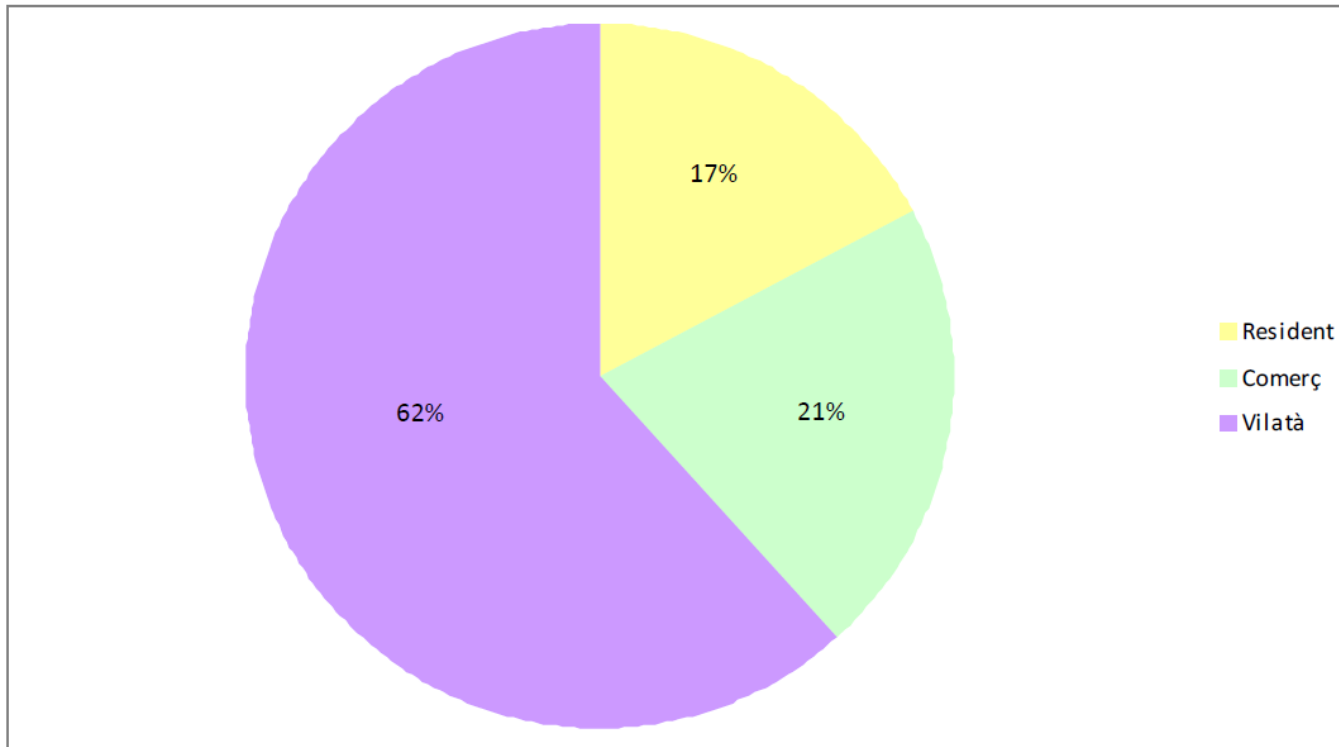
Resident	60
Comerç	74
Vilatà	216

17%

21%

62%

TOTALS	350
--------	-----



ANÀLISI I VALORACIÓ DE LES DADES OBTINGUDES

Estudi D'opinió Sobre Illa De Vianants "Centre Vila"

Dades Generals

Resident	Comerç	Vilatà	Totals
----------	--------	--------	--------

PREGUNTA 1.

Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?				
Opció "A". Sí, ho considero convenient	48	68	174	290
Opció "B". No, no ho considero convenient	12	6	42	60
Subtotals	60	74	216	350

PREGUNTA 2.

Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?				
Opció "A". Sí, està ben dimensionada	27	42	162	231
Opció "B". No, caldria ampliar-la	21	26	54	101
Opció "C". No ho sap o No Respon	12	6	0	18
Subtotals	60	74	216	350

PREGUNTA 3.

Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?				
Opció "A". Model Obert	0	8	54	62
Opció "B". Model Tancat	12	0	4	16
Opció "C". Model Permeable	27	60	158	245
Opció "D". No ho sap o No Respon	21	6	0	27
Subtotals	60	74	216	350

ANÀLISI I VALORACIÓ DE LES DADES OBTINGUDES
Estudi D'opinió Sobre Illa De Vianants "Centre Vila"

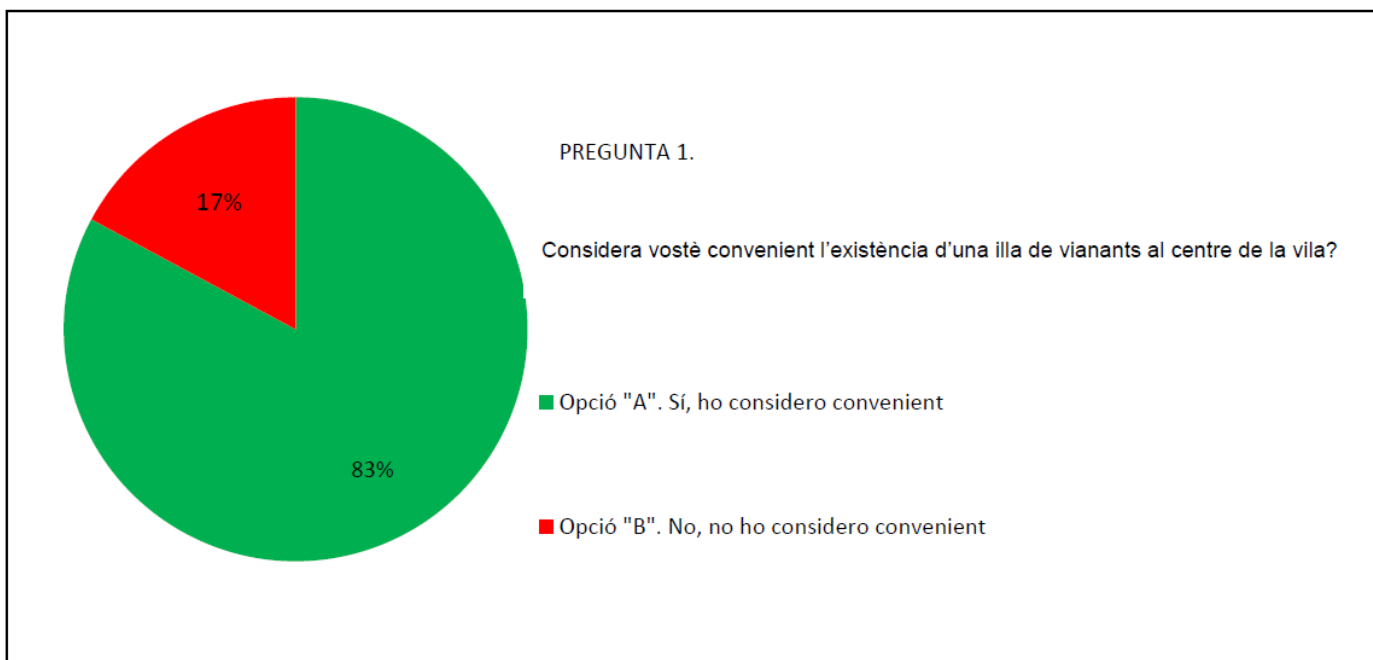
PREGUNTA 1

Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?

Anàlisi de Dades per Sèries

Pregunta 1. Resultats Generals

	Resident	Comerç	Vilatà	Totals	
Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?					
Opció "A". Sí, ho considero convenient	48	68	174	290	83%
Opció "B". No, no ho considero convenient	12	6	42	60	17%
Subtotals	60	74	216	350	



Valoració de Dades per Sèries.

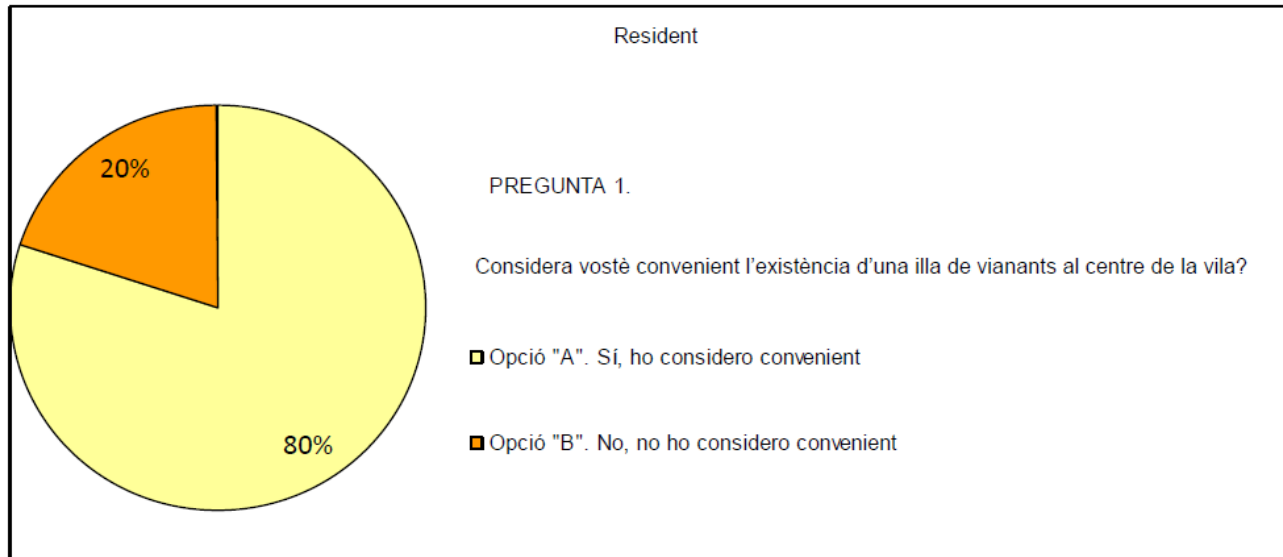
Pregunta 1. Resultats Generals

El resultat obtingut per les dues opcions de resposta que es proposaven a la 1^a. pregunta (Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?) fa evident que els enquestats es decanten majoritàriament per la opció "A" (Sí, ho considero convenient) amb un 83% de les opinions emeses. S'entén que l'existència de l'illa de vianants no està pas qüestionada.

Anàlisi de Dades per Grups

Pregunta 1. Grup Residents

	Resident	
Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?		
Opció "A". Sí, ho considero convenient	48	80%
Opció "B". No, no ho considero convenient	12	20%
Subtotals	60	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 1. Grup Residents

Es comprova que 1 de cada 5 dels residents preguntats (20%) es manifesta contrari a l'existència de l'illa de vianants.

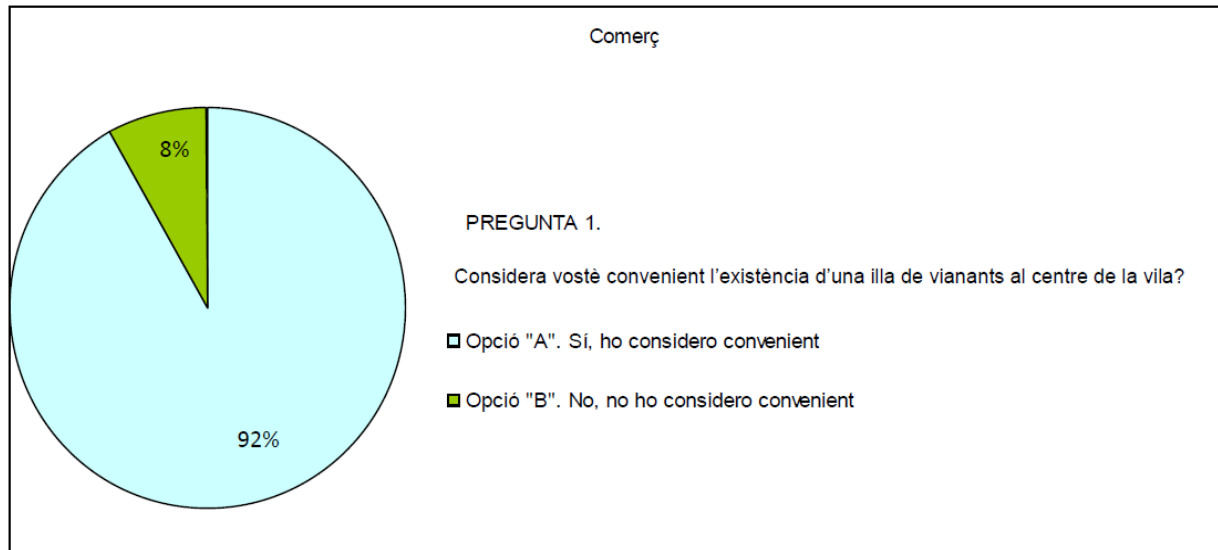
Preguntats pels motius, resulta resposta coincident que no paga la pena suportar els inconvenients de residir en una illa de vianants si no es poden gaudir els avantatges degut al descontrol sobre el funcionament de l'illa.

El 20% obtingut per la Opció "B" en aquest grup haurà de ser considerada específicament a l'hora de traçar les tendències.

Anàlisi de Dades per Grups.

Pregunta 1. Grup Comerç.

	Comerç	
Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?		
Opció "A". Sí, ho considero convenient	68	92%
Opció "B". No, no ho considero convenient	6	8%
Subtotals	74	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 1. Grup Comerç

Es comprova que el 8% dels comerços preguntats es manifesta contrari a l'existència de l'illa de vianants.

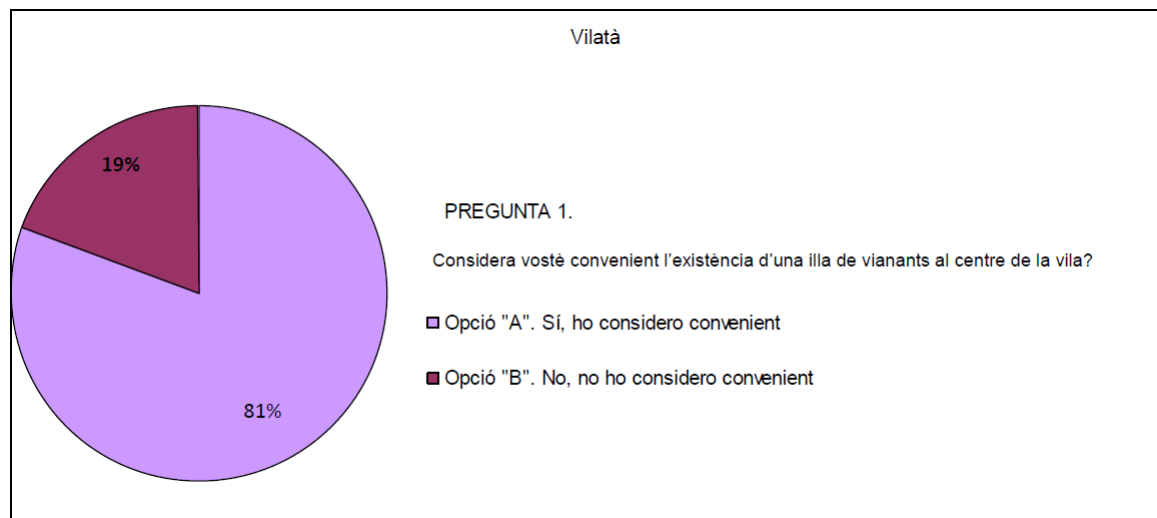
Preguntats pels motius, resulta resposta coincident considerar que les restriccions de pas i estacionament perjudiquen el comerç ja que els potencials consumidors es desplacen a grans superfícies amb disponibilitat d'estacionament gratuït o parcialment subvencionat.

El 8% obtingut per la Opció "B" en aquest grup haurà de ser considerada específicament a l'hora de traçar les tendències.

Pregunta 1. Anàlisi de Dades per Grups.

Grup Vilatà NO Resident.

	Vilatà	
Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?		
Opció "A". Sí, ho considero convenient	174	81%
Opció "B". No, no ho considero convenient	42	19%
Subtotals	216	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 1. Grup Vilatà No Resident

Es comprova que el 19% dels veïns no residents preguntats –a la pràctica quasi 1 de cada 5 preguntats- es manifesta contrari a l'existència de l'illa de vianants.

Preguntats pels motius, resulta resposta coincident que consideren que les restriccions de pas i estacionament els dificulten l'accés al comerç i serveis (escoles, oficines bancàries, etc.) i que obliguen a utilitzar estacionament de pagament (Àrea Blava) i desplaçar-se a peu fins a l'illa de vianants, fins i tot en casos de persones amb mobilitat reduïda o infants.

El 19% obtingut per la Opció "B" en aquest grup haurà de ser considerada específicament a l'hora de traçar les tendències.

ANÀLISI I VALORACIÓ DE LES DADES OBTINGUDES
Estudi D'opinió Sobre Illa De Vianants "Centre Vila"

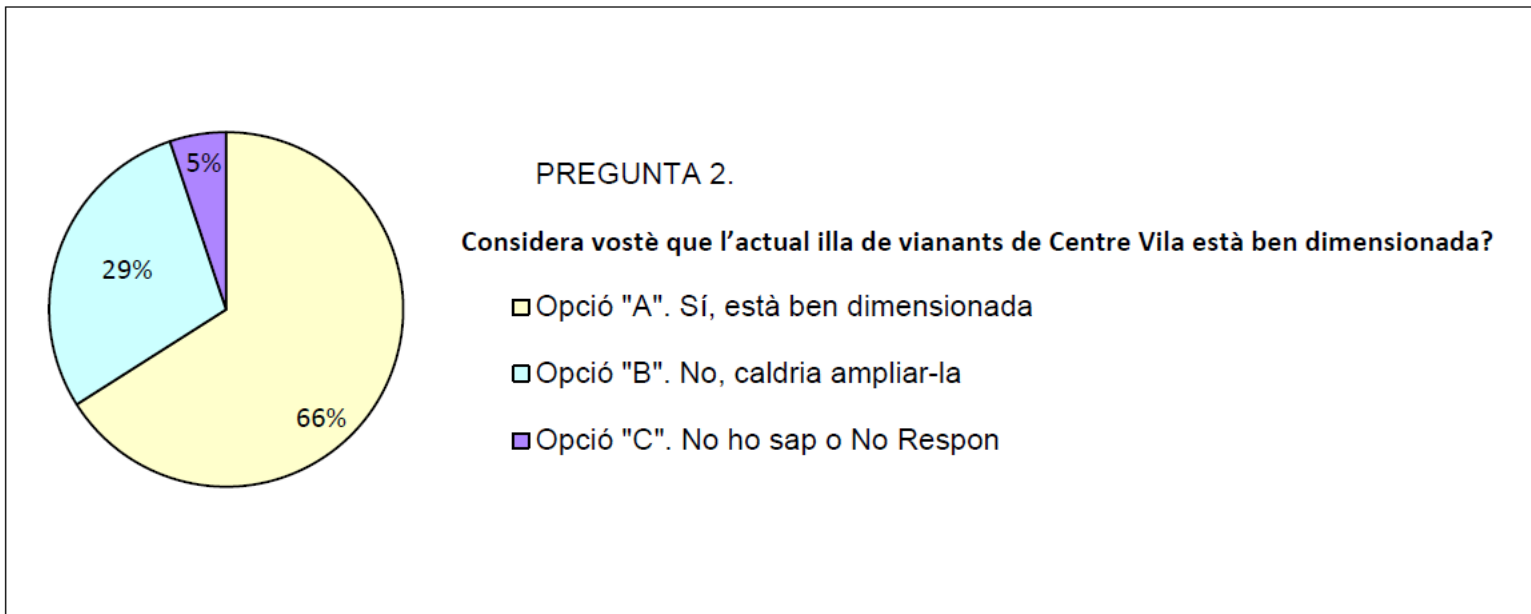
PREGUNTA 2

Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?

Anàlisi de Dades per Sèries

Pregunta 2. Resultats Generals

	Resident	Comerç	Vilatà	Totals	
Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?					
Opció "A". Sí, està ben dimensionada	27	42	162	231	66%
Opció "B". No, caldria ampliar-la	21	26	54	101	29%
Opció "C". No ho sap o No Respon	12	6		18	5%



Valoració de Dades per Sèries.

Pregunta 2 . Resultats Generals

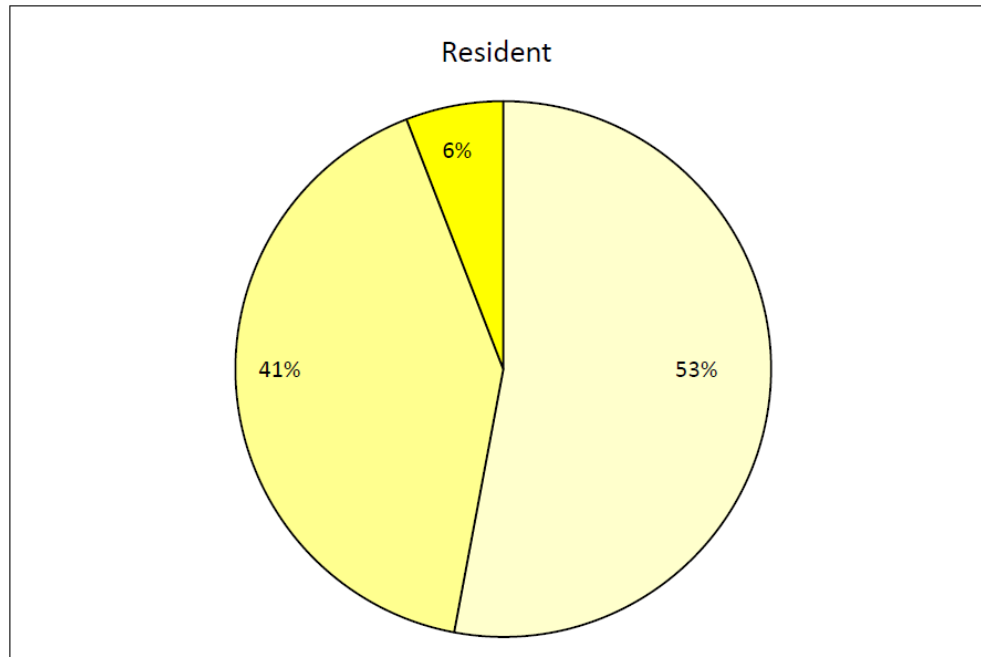
Es comprova que el 66% de les persones preguntades consideren que l'illa de vianants està ben dimensionada en l'actualitat.

Un 29% consideren que s'hauria d'ampliar. Preguntats pels motius, resulta resposta coincident assenyalar que s'haurien d'incloure dins del perímetre de l'illa de vianants els carrers urbanitzats sense vorera -especialment c/ Sant Miquel i c/ de Baix-.

Pregunta 2. Anàlisi de Dades per Grups.

Grup Resident.

	Resident	
Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?		
Opció "A". Sí, està ben dimensionada	27	53%
Opció "B". No, caldria ampliar-la	21	41%
Opció "C". No ho sap o No Respon	12	6%
Subtotals	60	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 2. Grup Resident.

Es percep que el grup on més suport rep una possible ampliació de l'illa de vianants és el de Residents. Preguntats pels motius, resulta resposta coincident creure que a major perímetre menor circulació interior a l'illa, es basa en la creença de l'efecte allunyament.

Pregunta 2. Anàlisi de Dades per Grups.

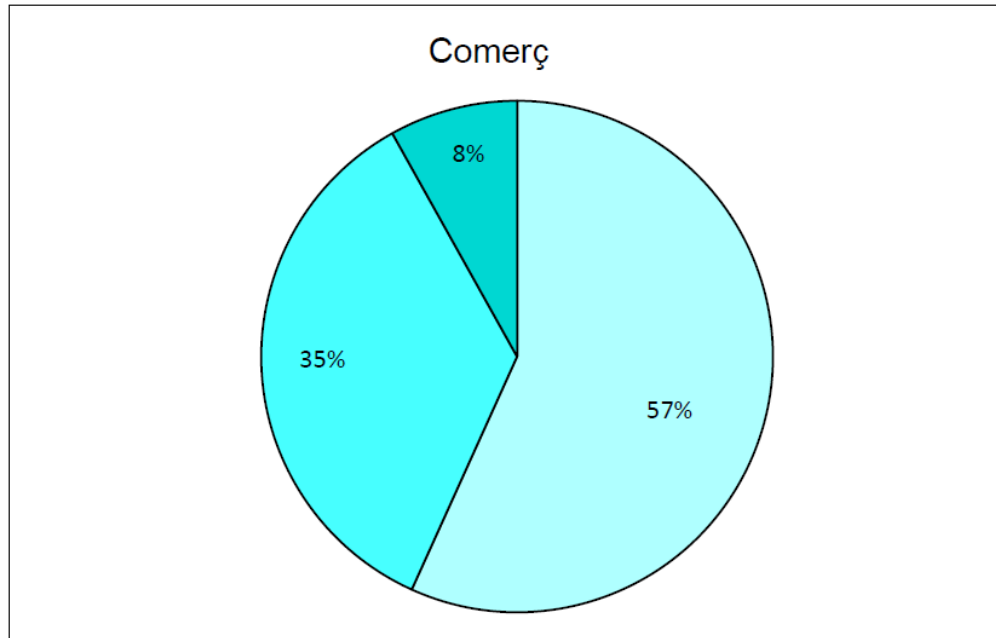
Grup Comerç.

Comerç

PREGUNTA 2.

Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?

Opció "A". Sí, està ben dimensionada	42	57%
Opció "B". No, caldria ampliar-la	26	35%
Opció "C". No ho sap o No Respon	6	8%



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 2. Grup Comerç.

El segon grup on més suport rep la possibilitat d'ampliar l'illa de vianants és el de Comerç.

Preguntats pels motius, resulta resposta coincident creure que com més persones estiguin passejant més possibilitat de venda.

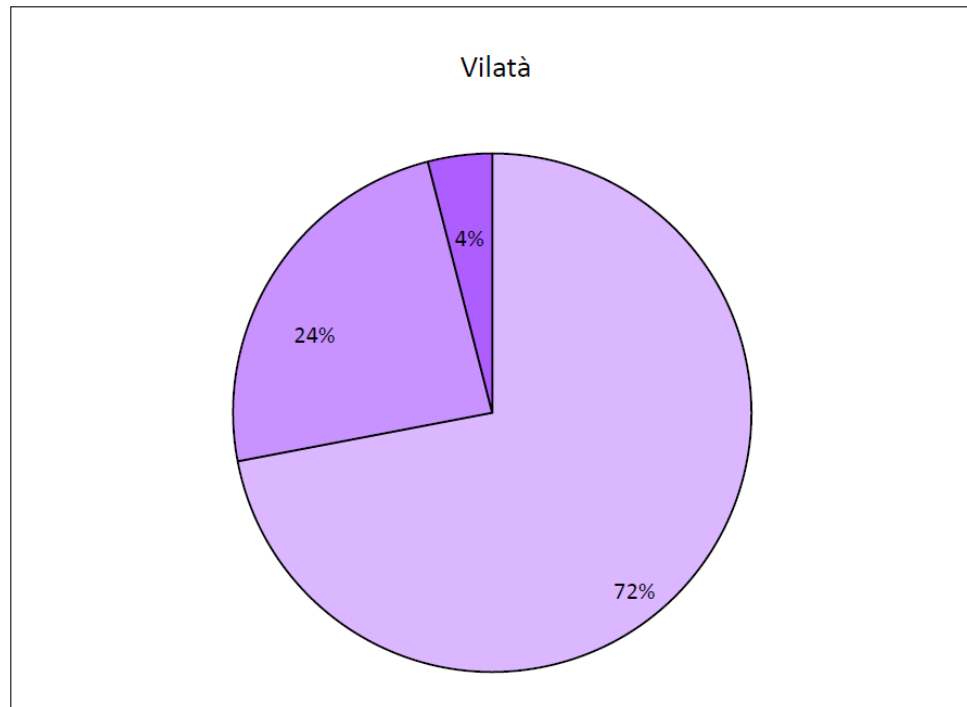
Pregunta 2. Anàlisi de Dades per Grups.

Grup Vilatà NO Resident.

Vilatà

Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?

Opció "A". Sí, està ben dimensionada	162	72%
Opció "B". No, caldria ampliar-la	54	24%
Opció "C". No ho sap o No Respon	9	4%



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 2. Grup Vilatà NO Resident.

El tercer grup en suports a una possible ampliació de l'illa de vianants és el de Vilatans NO Residents. Preguntats pels motius, resulta resposta coincident la tranquil·litat del poc trànsit per poder passejar amb la mainada i que puguin jugar al carrer, encara que contraposen les dificultats per a la mobilitat d'accés a zona comercial.

PREGUNTA 3

Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?

MODELS PROPOSATS

Model Obert: Pràcticament el que és ara, una zona en la que els vianants tenen teòrica preferència en aplicació de la teoria de la Prioritat Invertida dels carrers urbanitzats sense voreres, però anàrquica en quant a la circulació de vehicles i estacionaments i sense un sistema de control definit i efectiu.

Model Permeable: Un entremig entre els models Tancats i Oberts. Es pot graduar la permeabilitat des de posicions rígides a altres més laxes, en funció del nivell de regulació que es determini i del grau de control que s'hi estableixi.

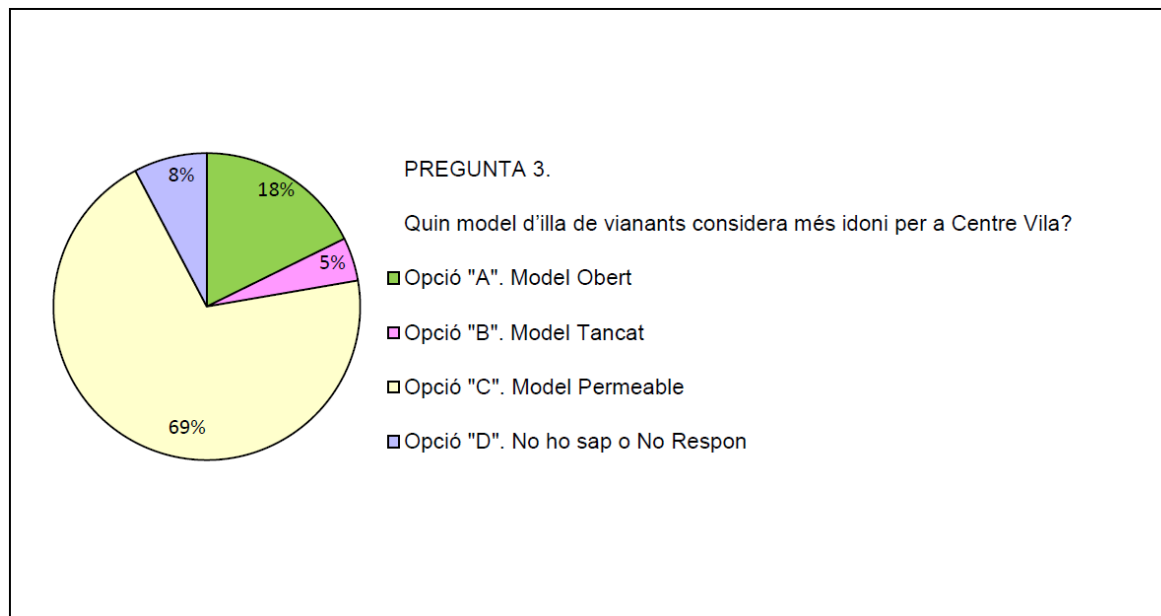
Model Tancat: Aquell en el que el trànsit i l'estacionament estant restringits a mínims i amb mínimes excepcions per a càrrega i descàrrega en distribució de mercaderies i paqueteria.

Anàlisi de Dades per Sèries

Pregunta 3. Resultats Generals

Resident	Comerç	Vilatà	Subtotals
----------	--------	--------	-----------

Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?					
Opció "A". Model Obert	0	8	54	62	18%
Opció "B". Model Tancat	12	0	4	16	5%
Opció "C". Model Permeable	27	60	158	245	69%
Opció "D". No ho sap o No Respon	21	6	0	27	8%
Subtotals	60	74	216	350	



Valoració de Dades per Sèries.

Pregunta 3 . Resultats Generals

Queda definida com a opció més considerada la "C" (Model Permeable) amb un 69% de les respostes.

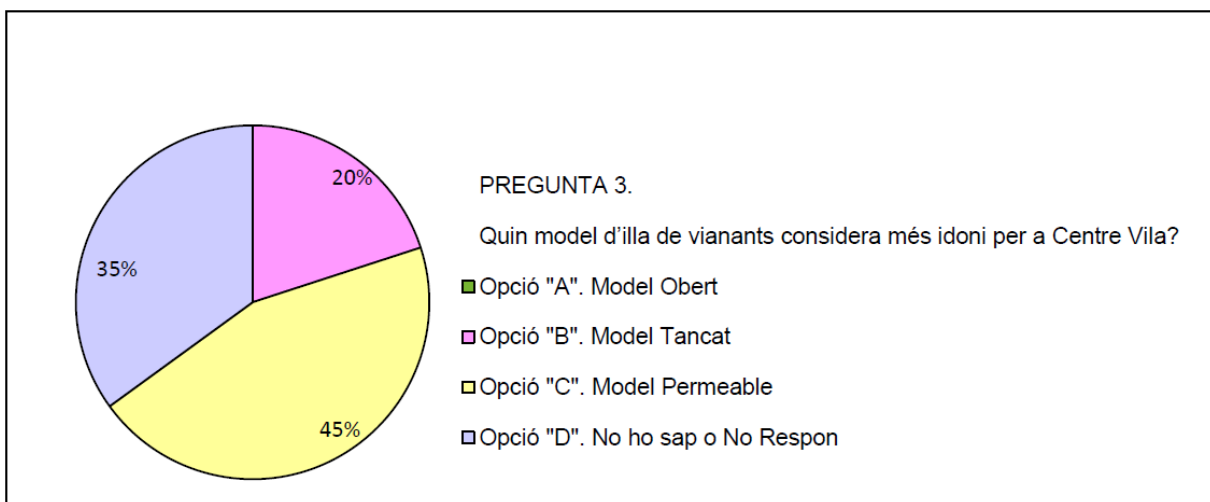
Crida l'atenció els marginals de valor zero que obtenen la opció "A" (Model Obert) i la opció "B" (Model Tancat) en els grups Resident i Comerç respectivament.

Pregunta 3. Anàlisi de Dades per Grups.

Grup Resident.

Resident

Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?		
Opció "A". Model Obert	0	0%
Opció "B". Model Tancat	12	20%
Opció "C". Model Permeable	27	45%
Opció "D". No ho sap o No Respon	21	35%
Subtotals	60	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 3. Grup Resident.

Ja semblava despuntar dels resultats generals de la sèrie d'aquesta pregunta 3 que els marginals jugarien en la funció de marcar la tendència.

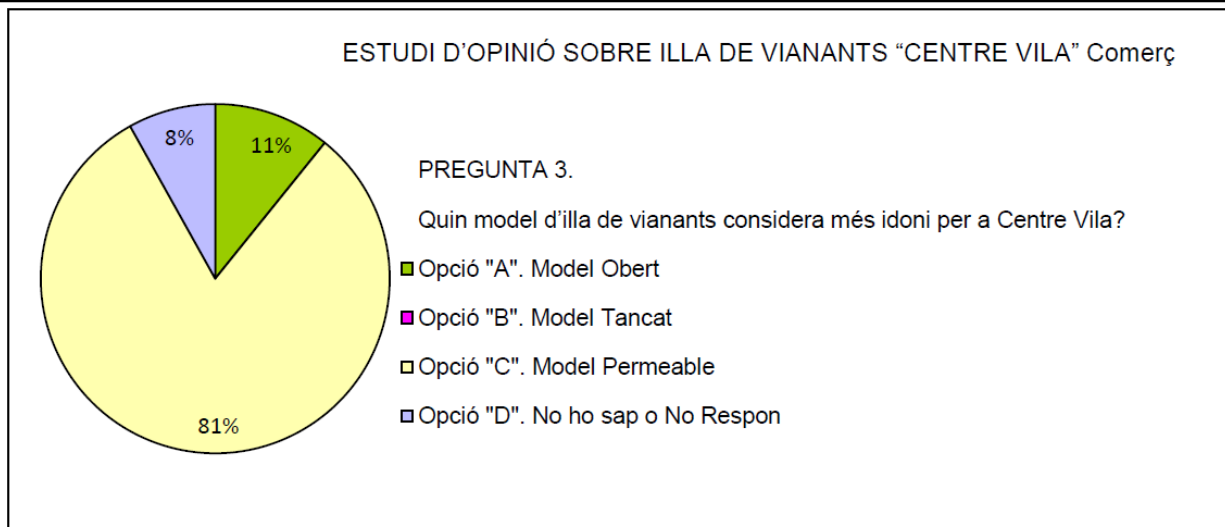
Així el resultat d'aquest grup, amb un 45% de vot per a la Opció "C" (Model Permeable), combinat amb el 20% que obté en aquest grup la Opció "B" (Model Tancat) i el 0% que obté la Opció "A" (Model Obert) indica que aquest grup estaria per un model de gestió permeable però el més restrictiu possible.

Aquesta impressió es veu reforçada quan, en ser preguntats pels motius, resulta resposta coincident que les excepcions a la prohibició de circular haurien de ser les mínimes i els horaris de càrrega i descàrrega el més ajustats (reduïts) possibles.

Pregunta 3. Anàlisi de Dades per Grups.

Grup Comerç.

	Comerç	
Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?		
Opció "A". Model Obert	8	11%
Opció "B". Model Tancat	0	0%
Opció "C". Model Permeable	60	81%
Opció "D". No ho sap o No Respon	6	8%
Subtotals	74	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 3. Grups Comerç.

En aquest grup també semblava despuntar, dels resultats generals de la sèrie d'aquesta pregunta 3, que els marginals jugarien en la funció de marcar la tendència.

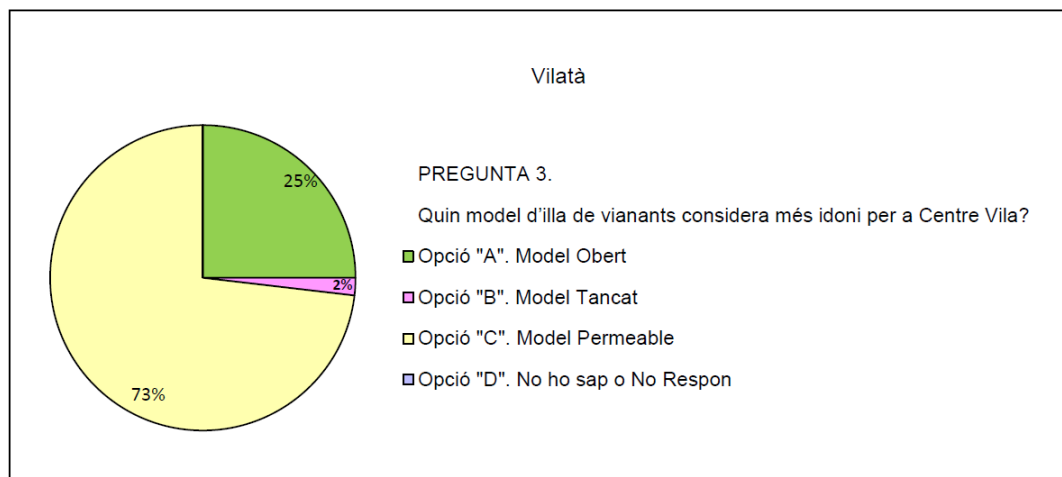
Així el resultat d'aquest grup, amb un 81% de vot per a la Opció "C" (Model Permeable), combinat amb el 0% que obté en aquest grup la Opció "B" (Model Tancat) i l' 11% que obté la Opció "A" (Model Obert) indica que aquest grup estaria per un model de gestió permeable però el més obert possible, que gestioni l'illa de vianant de manera laxa en quant a horaris de tancament al trànsit.

Aquesta impressió es veu reforçada quan, en ser preguntats pels motius, resulta resposta coincident que els horaris de càrrega i descàrrega siguin el més amplis possible i facilitar l'accés obert a sistemes de lliurament de paqueteria urgent (subministrament botigues, especialment a les Farmàcies).

Pregunta 3. Anàlisi de Dades per Grups.

Grup Vilatà NO Resident.

	Vilatà	
Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?		
Opció "A". Model Obert	54	25%
Opció "B". Model Tancat	4	2%
Opció "C". Model Permeable	158	73%
Opció "D". No ho sap o No Respon	0	0%
Subtotals	216	



Valoració de Dades per Grups.

Pregunta 3. Grups Vilatà NO Resident.

Igualment en aquest grup semblava despuntar, dels resultats generals de la sèrie d'aquesta pregunta 3, que els marginals jugarien en la funció de marcar la tendència.

Així el resultat d'aquest grup, amb un 73% de vot per a la Opció "C" (Model Permeable), combinat amb el 2% que obté en aquest grup la Opció "B" (Model Tancat) i el 25% que obté la Opció "A" (Model Obert) indica que aquest grup estaria per un model de gestió permeable però el més obert possible, que gestioni l'illa de vianant de manera laxa en quant a horaris de tancament al trànsit.

La suma de les opcions "C" i "A" resultaria una opció per a aquest grup que agregaria el 98% de les opinions emeses.

Aquesta impressió es veu reforçada quan, en ser preguntats pels motius, resulta resposta coincident la conveniència (comodat per a altres) de poder accedir-hi el més lliurement possible per deixar els fills a porta d'escola, anar a comprar -torna a aparèixer la qüestió farmàcies- i per no haver de pagar a l'àrea blava.

ESTUDI D'OPINIÓ SOBRE ILLA DE VIANANTS "CENTRE VILA"
VALORACIONS GLOBALS.

PREGUNTA 1

Considera vostè convenient l'existència d'una illa de vianants al centre de la vila?

L'existència de l'illa de vianants no està qüestionada, li donen suport el 83% dels consultats.

Aquest suport es podria veure incrementat entre els reticents dels Grups Comerç i Vilatà NO Resident si la regulació fos generosa en quant a les limitacions a la circulació.

També es podria veure incrementat entre els reticents del Grup Resident en el cas que el control sobre el compliment de les restriccions a la circulació i prohibició d'estacionament fos estricte, d'altra manera dit, que es faci respectar la normativa reguladora del funcionament de l'illa de vianants.

ESTUDI D'OPINIÓ SOBRE ILLA DE VIANANTS "CENTRE VILA"
VALORACIONS GLOBALS.

Pregunta 2

Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?

Majoritàriament es considera (66% de les persones preguntades) que l'illa de vianants està ben dimensionada en l'actualitat.

S'observa que quasi 1/3 de les persones consultades (29%) consideren que s'hauria d'ampliar:

Grup Resident: Confien el l'efecte "frontera allunyada" pel qual com major sigui el perímetre menor circulació interior a l'illa.

Grup Comerç: Per interès comercial, basat en la creença que com més persones estiguin passejant més possibilitat de venda.

Grup Vilatà NO Resident: Per la major seguretat viària de la que es beneficien el vianants, especialment nens i gent gran.

ESTUDI D'OPINIÓ SOBRE ILLA DE VIANANTS "CENTRE VILA" VALORACIONS GLOBALS.

Pregunta 3

Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?

Vistos els resultats generals de la pregunta, amb un 69% de suport, sembla que optar pel **Model Permeable** resultaria pacífic.

És en el moment d'entrar al detall de les tendències expressades en els diferents grups, de forma separada, que s'observen divergències en quan als diferents graus de permeabilitat. Així:

Grup Resident: La tendència és a defensar un model permeable a mínims de permissivitat, en els horaris de tancament, i a màxims de rigor en el control. En definitiva, aquest grup defensaria un model permeable el més semblant possible a un model tancat (que obté el 20% de les opinions).

Grup Comerç: Aquest grup manifesta sense fissures (81%) la seva aposta per un model permeable. Però cal tenir en consideració que hi ha un altre percentatge (11%) a favor d'un model obert.

Tot plegat apunta a que aquest grup estaria per un model permeable flexible, que incorporés la possibilitat de facilitar l'accés obert a sistemes de lliurament de paqueteria urgent (subministrament botigues, especialment a les Farmàcies) a banda de disposar d'un horari de càrrega i descàrrega ampli.

Grup Vilatà NO Resident: Aquest és el grup més complex per contradictori. El suport a un model permeable és molt important (73%) però considerant que el percentatge que aposten per un model obert també és força important (25%) apunta a que aquest grup estaria per un model permeable el menys restrictiu possible, el més proper a un model obert.

ESTUDI D'OPINIÓ SOBRE ILLA DE VIANANTS "CENTRE VILA" OBSERVACIONS FINALS.

De conjugar les respostes del grup Vilatà NO Resident a la pregunta 2 (*Considera vostè que l'actual illa de vianants de Centre Vila està ben dimensionada?*) a la que un 25% del consultats d'aquest grup respon "Per la major seguretat viària de la que es beneficien el vianants, especialment nens i gent gran" i a la pregunta 3 (*Quin model d'illa de vianants considera més idoni per a Centre Vila?*), a la que un 25% del consultats d'aquest grup responen que volen un model obert), es dedueix que estem en una contradicció entre el que el Vilatà NO Resident és conscient del que "hauria de ser" i el que "vull poder fer" quan hagi d'anar a comprar o dur els nens a escola.

Aquesta **contradicció** entre el que "hauria de ser" i "el que vull fer" és on rau la necessitat d'exercir un control estricte sobre el compliment de les normes reguladores de l'ús de l'Illa de Vianants de Centre Vila, amb exercici coercitiu si s'escau.

La principal **conciliació d'interessos** s'hauria de fer entre el Grup Resident i el Grup Comerç. Treballant les condicions de regulació de l'illa de vianants entre aquests dos col·lectius s'aconseguiria la col·laboració de tots dos grups en la gestió de l'illa, facilitant la pacificació i el compliment de les condicions de funcionament

Comptar amb l'implicació del col·lectiu de comerç (àmpliament entès, inclusiu d'altres serveis –com entitats bancàries i escoles-) resulta fonamental per aconseguir el respecte dels usuaris de l'illa de vianants, reforçada amb el control corresponent.

ESTUDI D'OPINIÓ SOBRE ILLA DE VIANANTS "CENTRE VILA" PROPOSTES

Per tot l'anterior i com sigui que creiem que aquesta qüestió, la determinació del model d'Illa de Vianants que volem per a Esparreguera, la definició del seu àmbit territorial i la política de pacificació del trànsit a Centre Vila, han de ser objectiu prioritari com a avançament del model de mobilitat que hagi de tenir la vila, PROPOSEM:

- **Creació d'una taula de treball participada** per representants dels sectors de comerç, dels veïns residents a l'illa de vianants, de la Policia Local i del Regidor de Mobilitat per fixar les condicions reguladores del funcionament de l'illa de vianants.
- **Encarregar un estudi de mobilitat de la zona** (o actualització del preexistent -si fos el cas-) **que incorpori l'informe de la taula de treball amb caràcter vinculant**. Aquest estudi hauria d'aportar, en cada proposta, els sistemes d'accés i control pertinents (targeta-clau, reconeixement de matrícules, detecció per videovigilància, control per auxiliar de la policia local, etc.)
- **Fase d'exposició pública informativa.**
- **Consulta popular vinculant.**

ESTUDI D'OPINIÓ SOBRE L' ILLA DE VIANANTS

MERCÈS PER LA VOSTRA ATENCIÓ

CAMPANYA D'OPINIÓ
DESEMBRE 2016



COMISSIÓ SECTORIAL DE MOBILITAT I SEGURETAT ERC-JERC ESPARREGUERA