



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Propostes socials i econòmiques per fer front a les conseqüències de la CoViD-19

65 MESURES PERQUÈ NINGÚ QUEDI ENRERE





18 de maig de 2020, Sant Just Desvern

Ens trobem davant d'una crisi sanitària, social i econòmica sense precedents, una pandèmia mundial que està comportant una crisi global. Aquest impacte ha sigut més rellevant, si és possible, als pobles i ciutats, on equipaments, carrers i places públiques de tot arreu s'han buidat per aturar la propagació del virus, convertint espais, fins ara plens de vida, en silenci i recolliment.

Ens hem posat a disposició del govern municipal des del primer moment, evitant l'enfrontament i la conflictivitat. Això no vol dir que no haguem estat crítics quan ha calgut. Però sobretot hem estat propositius. Perquè els objectius són compartits i sabem, per la nostra experiència de govern, de les dificultats que comporta fer front a una crisi. No exigim des de l'oposició allò que no podríem fer des del govern. En aquests moments cal molta responsabilitat per part de tothom.

Però no ens podem quedar només en la gestió i aplicació d'un "pla de xoc" immediat contra la CoViD-19. Cal, també, pensar en el "després", que no serà immediat i que serà progressiu. S'albira un nou escenari amb problemàtiques socials i una dura i llarga crisi econòmica, entre d'altres. Per això caldrà reflexionar i pensar en les accions que caldrà d'adoptar. Sortirem de la crisi si adoptem una visió decidida i responsable. Les administracions ens hem de posar ara més que mai al costat de la ciutadania.

Per això, des del primer moment vàrem convidar al govern municipal a crear una taula de crisi, hem donat suport a les modificacions pressupostàries i a les decisions preses respecte les mesures fiscals. Per això, també, aplaudim la creació del Grup Impulsor, que acabarà evolucionant en un Pacte de Ciutat i en un Consell de Ciutat, que hauran de vetllar perquè aquesta crisi no evidenciï encara més les diferències existents a la nostra societat. Volem un municipi amb igualtat d'oportunitats per a tothom.

És per això que també caldrà tenir en compte la realitat del nostre entorn. Formem part de l'Àrea metropolitana de Barcelona, amb un continu urbanístic que ens obliga a pensar programes de futur conjuntament amb altres municipis per tal de sumar sinergies.

Des d'Esquerra Republicana posem a disposició del Grup Impulsor de Sant Just Desvern aquest document, un recull de les propostes en els àmbits social, econòmic, comercial i associatiu per fer front a les conseqüències de la CoViD-19.



ACORDS POLÍTICS

1. **Convocatòria immediata del Grup Impulsor** que fixi l'agenda, les mesures i les partides pressupostàries de reactivació social i econòmica de Sant Just Desvern. Un espai plural de reflexió que busca les solucions socials, econòmiques i polítiques amb representants de l'administració, teixit comercial i empresarial, sindicats, agents socials i persones expertes, en peu d'igualtat, encarregats de dibuixar l'estratègia d'avenç cap a la nova situació post CoViD-19.
2. Acord de poble per unir recursos administratius i econòmics per dur a terme les mesures necessàries en cada cas i un treball conjunt amb les entitats per fer més eficient la seva tasca en benefici d'aquests dos objectius.
3. Exigir flexibilitat en l'aplicació dels superàvits del pressupost del 2019 per tal de poder finançar accions i propostes per fer front al CoViD-19.
4. Realitzar les modificacions pressupostàries necessàries per reassignar les partides que es preveu que no es gastaran enguany, a causa de l'aturada de l'activitat habitual i del calendari de festivitats, tant en el capítol de béns i serveis com en el de subvencions.
5. Reduir la potència energètica contractada dels equipaments municipals: escoles, centres cívics, escola bressol, poliesportiu i camps de futbol, entre d'altres.
6. Si alguna cosa ens ha ensenyat la crisi és que els models urbanístics i d'habitatge actuals són obsolets. Calen uns espais públics amplis, oberts i uns edificis i habitatges amb predomini de les zones verdes, comunitàries i amb sortides a l'exterior. Cal un acord de tots els agents implicats per recuperar terrasses, terrats i zones comunitàries i deixar de banda d'una vegada per totes els habitatges enclaustrats, sense llum natural ni sortides a l'exterior.



ÀMBIT SOCIAL I DE LES FAMÍLIES

7. Crear una línia d'ajuts al pagament del lloguer de la residència habitual i dels serveis bàsics (aigua, llum, gas) per a famílies afectades per un ERTO o en situació d'atur de llarga durada.
8. Crear un servei de mediació entre persones llogateres i persones arrendatàries per tal de facilitar l'entesa i l'arribada a acords i evitar que el preu del lloguer comporti una situació de vulnerabilitat.
9. Seguir flexibilitzant el pagament dels lloguers d'habitatges municipals i el pagament dels lloguers i les concessions municipals, en casos de necessitat.
10. Línia d'ajuts i suport per fer front a la despesa del Tribut Metropolità a les famílies en situació d'atur de llarga durada o que s'hagin vist afectades per un ERTO.
11. Donat l'endarreriment en el pagament d'impostos municipals, estudiar mesures per facilitar-ne el pagament per a aquelles famílies que així ho sol·licitin.
12. Donar compliment immediat als acords de la moció aprovada pel Ple extraordinari del 20 de febrer de 2020 de creació d'una línia de subvencions per totes aquelles famílies que no puguin accedir a l'Escola Bressol Municipal.
13. Crear una línia d'ajuts, amb convocatòria immediata, adreçats a les llars d'infants privades per tal que adaptin les seves instal·lacions a les noves realitats derivades del compliment de les normatives sanitàries.
14. Obrir l'Escola Bressol Municipal Marrecs durant els mesos de juliol i agost per atendre les necessitats de les famílies i els infants.
15. Treballar conjuntament amb les entitats de lleure, esportives i culturals del municipi que vulguin realitzar casals d'estiu per tal de dur-los a terme donant compliment a les condicions sanitàries exigides, garantint unes activitats saludables.
16. Preveient un augment dels costos d'organització d'aquests casals, derivats del compliment de les noves normatives, i per tal de permetre un estiu enriquidor per als nostres infants i joves, ampliar l'oferta de beques i subvencions pels realitzar aquestes activitats.



17. Tenint en compte el component telemàtic d'aquest final de curs, i preveient que la situació es pot allargar pel curs 2020-2021, habilitar i adaptar més espais municipals per ser utilitzats com aula d'estudi fora de l'horari escolar i posar-los a disposició dels centres educatius en horari lectiu.
18. Augment de la dotació pressupostària pel reforç del Servei d'Atenció Domiciliària.
19. Ampliar a la gent gran que ho sol·liciti el servei de recollida i distribució d'adquisició de productes bàsics com medicaments o aliments per evitar que s'hagin de desplaçar.
20. Establir un programa de Servei d'Àpats a Domicili per a totes aquelles que per causes directes o indirectes d'aquesta crisi (malaltia dels cuidadors, impossibilitat d'anar al centre de dia o residència...) no puguin assegurar-se els dos àpats principals del dia.
21. Suport logístic en la distribució de lots de menjar cedits per supermercats i Càrites (banc d'aliments) segons necessitats avaluades per Serveis Socials tenint en compte les noves necessitats a partir de la crisi del CoViD-19.
22. Vetllar perquè es mantinguin les xarxes de voluntariat creades a partir de la crisi del CoViD-19.
23. Creació d'un servei de suport i atenció psicològica gratuït, de forma coordinada amb el Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya, per atendre situacions emocionals derivades o agreujades per la pandèmia i el conseqüent confinament, i acompanyament en el dol a aquelles persones que han perdut un ésser estimat, o bé solitud extrema, angoixa emocional, etc. Estendre aquesta atenció psicològica específica als treballadors municipals.
24. Tenir present en el procés de desconfinament i retorn progressiu als llocs de treball presencials que depenen de l'Ajuntament, les persones treballadores amb infants a càrrec o en edat escolar mentre no es tornin a obrir les llars d'infants i els centres educatius, facilitant al màxim les opcions de teletreball.
25. Acord amb l'empresa concessionària dels serveis funeraris municipals per l'establiment d'unes tarifes bàsiques molt més accessibles que les vigents. Manteniment d'aquestes tarifes com a requisit en la propra concessió dels serveis funeraris.



ÀMBIT D'OCUPACIÓ I TEIXIT ECONÒMIC

26. Facilitar a tots els comerciants un primer kit d'elements de protecció individual (EPI).
27. Creació d'una nova línia d'ajuts per a l'adaptació de locals comercials als requeriments de la "nova normalitat" post COVID-19, o ampliació de les despeses justificables de la línia existent d'ajuts a l'adaptació dels locals a la normativa. Introducció de criteris de superfície que prioritzin el petit comerç. Estudi de la possibilitat d'atorgar bestretes d'aquest ajut per tal que els comerços que han de fer actuacions disposin de la liquiditat suficient.
28. Línies d'ajuts per donar suport al comerç local destinades als establiments i activitats del sector comercial o de serveis de Sant Just Desvern que durant l'estat d'alarma han hagut de tancar o bé només han pogut obrir parcialment i, per tant, no han pogut prestar el seu servei amb normalitat. Les quantitats proposades són les següents:
 - Import màxim de 700€ mensuals d'ajut al lloguer per als establiments obligats al tancament.
 - Import màxim de 500€ mensuals d'ajut pel local comercial de propietat.
 - Ajut complementari de 150€ mensuals per cada treballador assalariat a càrrec.
 - Import màxim de 1.000€ per tots els conceptes.
 - Ajut de 250€ mensuals, complementaris als ajuts de les administracions, destinat principalment a les persones autònomes que no disposen de local.
29. Crear un servei de mediació entre persones llogateres i persones arrendatàries dels locals comercials per tal de facilitar l'entesa i l'arribada a acords i evitar que el preu del lloguer comporti un tancament definitiu del negoci.
30. Pagament immediat de factures registrades fins a dia d'avui a tots els proveïdors de l'Ajuntament, tot garantint-ne l'abonament puntual per a facilitar la liquiditat i poder-ho utilitzar per combatre la crisi.
31. Incorporar clàusules en la contractació de béns i serveis i adaptar tant com sigui possible els objectes dels nous contractes de l'Ajuntament per tal de promoure la seva adjudicació a autònoms i PIMES locals.



32. Creació d'una targeta local de fidelització del comerç i restauració local, amb descomptes per a promoure les vendes. A partir d'un fons conjunt aportat per l'administració pública i el sector comercial, el comerciant pot fer descomptes als compradors. La part descomptada l'aportarà aquest fons i es mantindrà a la targeta del client per a fer una altra compra local. El comprador la podrà utilitzar per fer una altra compra i així successivament tot entrant en una roda en la qual es fomentin les compres locals.
33. Ampliació sense cost durant l'any 2020 del permís de metres de terrassa per a la restauració que permeti compensar la limitació d'aforament del seu local, estudiant particularment cada cas i sempre que la zona de la via pública ho permeti.
34. Exempció de la taxa de terrasses i de residus comercials i industrials i bonificació de la part proporcional en cas d'haver estat abonada en la seva totalitat.
35. Autorització als comerços a ocupar part de la via pública durant el cap de setmana amb els seus productes, sense cost, a fi de facilitar que els clients els vegin.
36. Bonificar el 90% de la llicència d'obertura per aquells emprenedors que obrin un negoci nou al municipi durant el període maig-desembre de 2020.
37. Línia d'ajuts i suport per fer front a la despesa del Tribut Metropolità a les empreses, comerços i autònoms que demostrin la davallada de la seva activitat.
38. Nous plans d'ocupació, amb recursos propis, subvencions supramunicipals i introduint finançament privat, a través d'entitats del tercer sector i del teixit econòmic del municipi, que facilitin la inserció laboral, impulsant principalment oficis-feines que estiguin lligades al teixit industrial local i dels municipis de l'entorn.
39. Iniciar un pla de reconversió industrial de Sant Just Desvern adaptant els sectors productius a la nova situació i anticipant-se a les conseqüències d'aquesta crisi tot vetllant pel manteniment dels llocs de treball.
40. Campanya de comunicació per a promoure el consum de productes de proximitat i el comerç i economia local conjuntament amb els agents econòmics locals.



41. Desenvolupar un cicle de cursos online sobre eines de promoció de vendes en línia per als comerciants. Els podrien impartir i organitzar empreses i autònoms del municipi amb expertesa en aquest àmbit.
42. Creació d'un espai virtual (web i app) que permeti accedir a tota l'oferta del comerç i restauració local des d'una única plataforma, realitzar la compra de productes facilitar-ne la distribució.
43. Fulletó informatiu únic (web i paper) que reculli tota l'oferta de comerç del municipi.
44. Crear un portal a la web de l'Ajuntament on PIMES i persones autònomes puguin publicitar les feines que duen a terme.

ÀMBIT D'ENTITATS I TEIXIT ASSOCIATIU

45. Modificació de l'ordenança municipal reguladora de les bases generals d'atorgament de subvencions perquè s'adapti a la nova situació.
46. Reorientar la partida de subvencions que no es gasti a augmentar el % atorgat a entitats que durant els mesos d'estiu organitzin activitats de lleure per a infants, joves i famílies desfavorides i/o vulnerables.
47. Reorientar la partida del contracte de Festa Major a crear una beca cultural per a promoure la creació en diferents disciplines artístiques.
48. Fomentar l'ús de noves tecnologies en l'àmbit de la cultura per mantenir, en la mesura de les possibilitats, la programació cultural del poble i treballar, conjuntament amb el Consell de Cultura, en com es reorienten les activitats culturals pels propers anys, prioritzant:
 - a. L'exposició del talent local
 - b. La contractació d'autònoms de l'àmbit de la cultura que ara no tenen ingressos
49. Suspendre la programació del Celler de Can Ginestar per l'any 2021 per tal de poder repetir la programació prevista per aquest 2020 i que s'ha vist suspesa.
50. Fer les inversions necessàries per adaptar les instal·lacions municipals culturals, de joventut i esportives a les noves normatives.



ÀMBIT DE MOBILITAT I VIA PÚBLICA

Mesures immediates

51. Potenciar la mobilitat activa (anar a peu o en bicicleta) interna a Sant Just i amb els municipis veïns i, en conseqüència, convertir espais exclusius i o amb prioritat per a vianants. Una de les mesures més urgents és fer accessible el pont de l'autopista per connectar de forma directe el barri Sud amb Sant Joan Despí, l'Hospital Moisès Broggi, Esplugues i Cornellà. Aquest itinerari es pot fer aprofitant el sobreample de la calçada i aprofitant els semàfors existents. Per un cost molt reduït, es podria donar una alternativa, com a mínim, segura, que amb algunes jardineres i bancs, podria ser inclús agradable.
52. Potenciar les rutes saludables segures, diürnes i nocturnes, i organitzar-les de manera que l'activitat física que s'ha començat a poder realitzar es pugui dur a terme gaudint dels nostres espais naturals amb respecte a l'entorn i amb totes les garanties sanitàries requerides.
53. La vorera del costat muntanya del carrer Miquel Reverter, on hi ha locals comercials, no arriba a 1 metre d'espai lliure, totalment insuficient per a impulsar el comerç i donar seguretat als vianants que hi circulen. Cal aprofitar un dels dos carrils de circulació per a ampliar la vorera. Aquest fet comportaria que el carrer passa a ser d'una sola direcció (en sentit d'entrada a Sant Just) i es proposa que el sentit contrari es faci per l'Avinguda Indústria - Carrer Hereter i Tudona. Aquest últim carrer es podria millorar també la vorera del marge esquerra, ampliant-la 2 metres fent que els vehicles aparquin en línia en comptes d'aparcar en bateria. Aquesta mesura també milloraria l'itinerari a peu d'accés a equipaments importants com el Casal de Joves, el centre d'Atenció Primària, l'Escola Bressol o el Centre Cívic Salvador Espriu.
54. El carrer Ponce de León, per la seva amplada de calçada, pot permetre perfectament un carril bici sense treure aparcaments. Aquest carril, hauria de connectar-se a la xarxa principal de carrils de Sant Just, amb l'Avinguda Indústria a través de l'Avinguda Camp Roig, passant per davant de l'entrada principal de l'escola Montseny i connectant el Tanatori i el polígon industrial amb la Riera. Aquesta mesura afecta molt poques places d'aparcament i la millora en seguretat de la xarxa ciclista la fan totalment imprescindible.



55. Proposem que s'apliqui de forma immediata l'àrea verda a la zona centre de manera que els residents de l'àrea, amb un distintiu, no hagin d'anar al parquímetre i els que no són residents puguin utilitzar-ho a través de l'app d'aparcament que actualment ja funciona.
56. Molts cops la bicicleta no és una solució òptima per a famílies amb més d'un fill ja que és complicat per la logística que comporta (seients) etc... No obstant, existeixen bicicletes o tricicles elèctrics que són ideals per a fer els desplaçaments amb les criatures. Aquests vehicles tenen un cost elevat i es proposa crear una subvenció de 600€ per a l'adquisició d'aquests vehicles a famílies amb 2 o més infants.
57. En la línia del punt anterior, creiem que quan torni la normalitat, serà un error si la ciutadania opta per agafar el cotxe o la moto per a fer els desplaçaments que abans feia a peu, en bicicleta o transport públic. Creiem que cal motivar el canvi modal cap a una mobilitat més neta i sostenible i per això, proposem que també s'hauria de fer una línia d'ajuts per a l'adquisició de bicicletes elèctriques, de 250€ i de 100€ per a patinets elèctrics. Serien complementaris a altres ajuts que puguin sorgir d'altres administracions.

Mesures a mig termini

58. Tornar a introduir el carsharing. I aquest cop també ha d'incloure la flota de vehicles municipals. S'han d'optimitzar els recursos i aquells vehicles municipals que a les tardes o els caps de setmana no s'utilitzen s'han de posar a disposició de la ciutadania. Aquesta mesura està provada en diferents municipis amb molt d'èxit.
59. Connectar el barri de Can Candeler amb un servei de vehicles a la demanda (autobusos o taxis) de manera que amb un aplicatiu es pugui reservar el servei a qualsevol hora i que el temps d'espera mitjà sigui de màxim 15 minuts. Aquest servei està provat a Sant Cugat, Vallirana i Torre Baró amb molt d'èxit.
60. El temps d'espera del JustTram es pot reduir de 30 a 20 minuts fent-lo circular en un dels seus extrems. Així que, amb els mateixos recursos, s'incrementa molt la freqüència de pas, fent-lo molt més atractiu. La connexió amb l'Hospital Moisès Broggi ja la tenim coberta amb diferents línies com el 157, la L10, la E30 i el tramvia.



61. Executar el carril bus a la B-23 per accedir a Barcelona. Mentre no es fa de forma definitiva proposem que es faci aprofitant el carril esquerra de la via. Aquesta mesura garantirà que el transport públic vagi ràpid i es puguin incrementar les freqüències amb els mateixos recursos. Per exemple, l'E30 passaria de 20 a 15 minuts.
62. Coordinar-se amb els operadors privats de serveis de transports individuals (bicis elèctriques compartides, patinets compartits, etc...) per tal que puguin operar fora de Barcelona i puguin operar a Sant Just. Creiem que el futur està en compartir vehicles (siguin públics, de les mateixes persones o d'empreses privades) i que per cada vehicle compartit, comporta menys vehicles no compartits aparcats, i per tant, s'incrementa l'espai públic disponible i lliure.
63. Cal que el servei de Bicicleta pública compartida Bicibox, sigui com el Bicing de Barcelona. Les bicicletes han d'estar en punts més estratègics i accessibles, no com el que passa en l'actualitat i sobretot, no pot ser que no es pugui accedir a Barcelona amb aquestes bicicletes, ja que és la destinació preferida de la major part de la població. Cal ampliar el Bicing de Barcelona i que arribi a Sant Just o fer que el Bicibox entri a Barcelona.
64. L'eix del carrer Via Augusta - Mossèn Jacint Verdaguer d'Esplugues (Col·legi Americà - Col·legi Alemany) forma part de la xarxa de carrils bici metropolitana i cal que s'executi aprofitant la disminució del trànsit. La calçada és molt ample i el carril bici permet connectar el barri nord de Sant Just amb La Maiola, els col·legis comentats i el carril bici que connecta amb Barcelona.

ÀMBIT DE PROTECCIÓ

65. Reformular el contracte de neteja per integrar la desinfecció d'espais i equipaments públics com una tasca més dels serveis de neteja. En cas que no es pogués modificar el contracte, crear una partida extraordinària per donar suport a l'increment dels serveis de neteja, recollida i manteniment del municipi.