



MOCIÓ PER A L'IMPULS D'UNA LÍNIA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE ENLLACI LES ESTACIONS DE FERROCARRIL DE CerdANYOLA

Atès que el dret a la mobilitat suposa disposar d'un transport públic ràpid, de qualitat, accessible, a un preu assequible i que abasti en destins i horaris les necessitats de mobilitat de la població de Cerdanyola.

Atès que Cerdanyola està dins de la Zona 2 de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric declarada pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i que la principal font d'emissions contaminants a la nostra ciutat són els motors de combustió dels vehicles privats.

Atès que l'actual distribució modal destina la major part de l'espai públic a vials i zones d'aparcament de vehicle privat, quan amb una major proporció de transport públic es podria recuperar carrers i places per a usos cívics.

Atès que Cerdanyola compta amb quatre estacions ferroviàries amb diferents línies de tren d'alta capacitat, Cerdanyola-Ripollet de RENFE, Cerdanyola Universitat de RENFE, UAB de FGC i Bellaterra de FGC.

Atès que les estacions estan situades lluny de l'abast de la majoria de la població de Cerdanyola, segueixen majoritàriament un esquema radial en relació a Barcelona, i no estan connectades entre elles amb cap sistema eficaç de transport públic.

Atès que si estiguessin a l'abast d'una major part de la població de Cerdanyola permetrien accedir a Barcelona per vies diferents així com a múltiples destinacions de ciutats i comarques veïnes actualment difícilment accessibles amb transport públic.

Atès que una línia de transport públic que enllaci aquestes estacions permetria connectar també pols de generació de mobilitat importants com ara la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), el Centre Direccional, el Parc Tecnològic del Vallès, així com barris actualment allunyats del transport ferroviari permetent multiplicar els orígens i destins connectats als esmentats pols de mobilitat.

Atès que una línia de transport públic directa com la descrita permetria recuperar un transport públic ràpid, freqüent i econòmic entre Cerdanyola i la UAB per recuperar el valor



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Cerdanyola del Vallès

estratègic que aquest té per a la nostra ciutat el tornar a ser la ciutat de referència per la comunitat universitària.

Atès que aquesta proposta dotaria d'una oferta de transport públic regular i eficient entre Bellaterra i Cerdanyola trencant l'aïllament històric entre aquest barri i el centre urbà.

Atès que una bona connectivitat amb el Centre Direccional i el Parc Tecnològic permetrien accedir als seus usuaris tots els serveis de restauració, hosteleria, comerç, activitat cultural, entre altres.

Atès que un dels problemes que pateix Cerdanyola, i per extensió el Vallès Occidental, en relació a la mobilitat, és la falta de línies de transport públic transversals que ajudin a mallar les línies ferroviàries d'alta capacitat radials i els aportin usuaris.

Atès que en un context de tarifes integrades no es penalitza l'ús de dos o més sistemes de transport en el temps de validesa del títol, afavorint la intermodalitat i els sistemes mallats sobre els sistemes radials.

Atès que la futura integració de Cerdanyola a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) és una oportunitat per replantejar i millorar transport públic de la ciutat, implicant les administracions supramunicipals en les inversions que necessita la nostra ciutat.

Atès que ja hi ha una línia d'autobús entre les estacions de Bellaterra de FGC i el Parc de l'Alba que podria ser l'embrió de la nova línia de transport públic.

Atès que ja existeix un projecte de tramvia, el TramVallès, inclòs al Pla Director d'Infraestructures del Transport 2009-2018 que ja contemplava cobrir part del trajecte esmentat per a l'any 2018.

Atès que cal preveure millores significatives al transport públic amb caràcter previ al desenvolupament del Centre Direccional per evitar-ne el col·lapse en el seu creixement futur, i per evitar haver de competir posteriorment per l'espai públic amb el vehicle privat.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC proposa l'adopció dels següents:



ACORDS

Primer- Instar el govern municipal a crear una taula de treball amb l'AMB, la Diputació de Barcelona, la UAB, el Consorci del Centre Direccional i el Parc Tecnològic del Vallès, amb l'assessorament tècnic que sigui necessari per tal de **dissenyar, finançar i implementar una línia de transport públic integrat que enllaci les estacions ferroviàries del municipi passant pels pols generadors de mobilitat clau de la ciutat.**

Segon- Preveure en els treballs la escalabilitat del projecte i les reserves d'espai necessàries per tal de que, a mida que vagi assolint la demanda potencial que té, pugui anar ampliant capacitats i freqüències. Així un projecte que pugui néixer a partir de la llançadora actual es consolidi com una línia d'autobús regular, pugui augmentar freqüències i capacitats segons la demanda, es pugui dotar progressivament de prioritats semafòriques i carrils reservats on sigui necessari, i evolucionar fins a implementar el projecte del TramVallès quan la demanda ho aconselli.

Tercer- Convocar el Consell de Mobilitat per recollir les aportacions que es puguin fer a aquest projecte així com informar-lo dels progressos que s'aconsegueixin per tal que la nova línia de transport sigui el més eficaç possible a efectes de mobilitat.

Quart - Estudiar un paquet de mesures complementàries d'informació i promoció de la ciutat per tal d'aprofitar la nova línia per afavorir la relació entre Cerdanyola i la UAB així com amb els altres centres generadors de mobilitat com el Centre Direccional o el Parc Tecnològic. Una millor connectivitat entre aquests pols ha de poder afavorir interessos locals com la restauració, el comerç, l'activitat cultural i qualsevol activitat que pugui aprofitar-ne les sinergies.

Cinquè - Garantir que aquesta línia solucioni les necessitats específiques de connectivitat amb transport públic de Bellaterra amb el nucli de Cerdanyola, més enllà de l'augment de destins i connexions possibles que els suposaria.

Sisè - Comunicar aquest acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona, la Universitat Autònoma de Barcelona, el Consorci del Centre Direccional, i el Parc Tecnològic del Vallès.