



JAUME GILABERT I TORRUELLA, com a portaveu del grup polític d'ERC a l'empara del que disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmeto a la consideració del Ple de la Diputació la següent:

MOCIÓ CARRETERES MUNTANYA

A la demarcació de Lleida, en especial a les comarques de muntanya, trobem quilòmetres i quilòmetres de camins i vies de comunicació, que fan funció de carretera i que són de titularitat municipal. Aquestes vies tenen una rellevància clau en termes socials i econòmics, no només per garantir l'accessibilitat als nuclis de població i afavorir la mobilitat de les persones, sinó que d'elles en depèn el progrés i l'economia, i són claus des del punt de vista de la cohesió i el reequilibri territorial

No obstant, és de tots sabut que el manteniment de la xarxa de vies de titularitat municipal va estretament vinculat a la disponibilitat de recursos, que en molts casos són insuficients i suposen una càrrega que molts municipis no poden assumir, malgrat ser un tema clau per a garantir la seguretat dels seus usuaris. Això comporta que des de fa molt de temps hi hagi un debat viu i recurrent sobre la gestió, manteniment i conservació de l'àmplia xarxa de carreteres i camins locals. Per citar uns exemples, podem recordar les sol·licituds de suport que sovint arriben des del món local per restituir, conservar o millorar les vies locals, bé sigui com a conseqüència de les inclemències meteorològiques o efectes naturals com ara allaus, esllavissades, moviments de talussos, etc.

En el ple de la diputació de Lleida del 24 de maig, de forma unànime es va acordar l'impuls dels Plans Zonals a la Demarcació de Lleida -seguint l'exemple de la resta de diputacions catalanes- amb l'objectiu que a mig i/o llarg termini, les Diputacions assumeixin determinades vies municipals que compleixen algun dels requisits que estableix el reglament de carreteres. Això, suposarà un avenç important descarregant als municipis del cost i responsabilitat del manteniment, conservació i millora d'algunes vies. Tot i això, moltes de les vies municipals especialment de les comarques de muntanya, no compleixen algun d'aquest requisits i no són susceptibles d'incorporar als Plans Zonals; per tant queden al marge de la normativa i suport supramunicipal.

En aquest sentit, caldria valorar la realització dels canvis i adaptacions normatius per incorporar la especificitat de les carreteres de muntanya, que permeti establir eines de cooperació i col·laboració pel manteniment i conservació d'aquestes vies, evitant -el que succeeix en l'actualitat- que la responsabilitat recaigui únicament als municipis i on el suport supramunicipal és de caràcter extraordinari i insuficient.-

D'altra banda, les característiques geològiques de determinades zones de muntanya, especialment del Pirineu, així com les inclemències meteorològiques agreugen encara més la situació de les vies de muntanya, comportant el deteriorament del ferm, esllavissades i moviment de talussos, amb el consegüent perill per les persones. Actualment, hi ha algunes vies que el seu estat de conservació fa que siguin impracticables i d'altres que tenen perill imminent d'esllavissades; per tant, requereix una actuació urgent de les administracions supramunicipals per garantir la seguretat i l'accés als municipis.

Tot i la manca de suport normatiu per fer front a les carreteres de muntanya, les institucions supramunicipals, conscients de les mancances tant tècniques com econòmiques dels municipis han establert línies de subvencions amb la finalitat de realitzar obres de millora i manteniment de camins d'ús públic de titularitat local. Així, la Diputació de Lleida, té línies per la conservació i manteniment de camins municipals; com ara el Pla de manteniment de Camins per a Consells Comarcals dotat d'1 MEUR per les anualitats 2013-2016; El Pla de Conservació i Manteniment de Camins a Municipis amb una dotació de 2.253.440 € per l'exercici 2018, que suposa entre 5.000 i 8.000€ per municipi; i una dotació de 450.000€ per l'exercici 2018 en inversió de camins municipals, susceptible d'incrementar a partir dels romanents vinculats a les inversions financerament sostenibles.

Per la seva part, el Govern de la Generalitat, durant l'exercici 2017, va crear una convocatòria per a inversions en camins públics locals per al període 2018- 2020, a partir de la col·laboració dels departaments de Governació, Agricultura i Territori, amb una dotació de 29.50 MEUR que suposa una inversió d'uns 50.000€ pels municipis de muntanya; els que tenen una població inferior a 5.000 habitants i per les capitals de comarca amb una població inferior a 20.000 habitants. D'altra banda, el Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant convenis amb les 10 comarques de muntanya (Alta Ribagorça, l'Alt Urgell, el Bergadà, la Cerdanya, la Garrotxa, el Pallars Jussà, el Pallars Sobirà, el Ripollès, el Solsonès i Era Val d'Aran) destina unes assignacions econòmiques de caràcter anual per a la realització d'actuacions en la xarxa de camins i en els camins d'accessos a les estacions de muntanya; aquesta assignació va ser d'1,25 MEUR l'any 2016 i uns 3 MEUR l'any 2017.

Tot i això, aquestes línies de suport són absolutament insuficients per poder fer front a les necessitats urgents d'algunes vies que presenten perills imminents per les persones, cosa que recomana la necessitat d'explorar altres vies de col·laboració institucional que comporti la realització d'un pla de xoc específic i extraordinari destinat a atendre aquelles vies de muntanya que suposin un risc per la seguretat de les persones.

Per tots aquests motius, el grup d'Esquerra Republicana de Catalunya a la Diputació de Lleida, proposa d'adopció dels següents

ACORDS

Primer. Instar al Govern de la Generalitat a la realització d'un pla de xoc mitjançant convocatòria pública, extraordinària, específica i urgent, destinada a millorar les vies de muntanya que requereixin actuacions per garantir la seguretat dels seus usuaris i l'accés al nuclis, amb la col·laboració tècnica de la Diputació de Lleida

Segon. Instar als diferents Grups Parlamentaris a treballar en un canvi normatiu i /o reglamentari que recullin la especificitat de les carreteres de muntanya mitjançant l'establiment dels instruments necessaris per garantir la seva adequada ordenació, funcionalitat i protecció.

Tercer. Trametre aquests acords, als ajuntaments, als consells comarcals de la demarcació de Lleida, al Conselh Generau d'Aran, al Govern de la Generalitat de Catalunya i als diferents grups polítics del Parlament de Catalunya.



Jaume Gilabert i Torruella

Portaveu d'ERC a la Diputació

Lleida, 19 de juliol de 2018