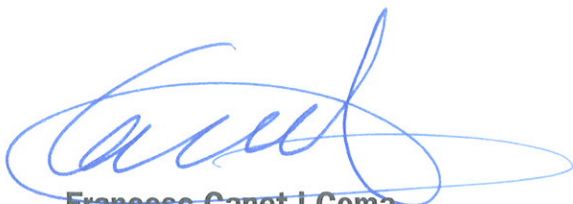


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francesc Canet i Coma y Joan Tardà i Coma, diputados por el GRUPO PARLAMENTARIO DE **ESQUERRA REPUBLICANA - IZQUIERDA UNIDA - INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español la siguiente **pregunta, solicitando su respuesta por escrito**.

Congreso de los Diputados, septiembre de 2010



Francesc Canet i Coma
Diputado GP Esquerra Republicana
Izquierda Unida
Iniciativa per Catalunya Verds



Joan Tardà i Coma
Diputado GP Esquerra Republicana
Izquierda Unida
Iniciativa per Catalunya Verds

El actual contexto de crisis económica esta condicionando las inversiones del Estado en Catalunya. La conexión de la autopista AP-7 con la autovía del Baix Llobregat (A-2) entre Castellbisbal i Corbera de Llobregat es una actuación largamente reclamada en Catalunya: se trata de un enlace estratégico para resolver algunos de los problemas de movilidad del àrea metropolitana de Barcelona y del conjunto de Catalunya.

El Grupo parlamentario de Esquerra Republicana en el Congreso de los Diputados ya entró enmiendas reclamando esta actuación en los PGE de 2005, estas enmiendas fueron aceptadas e incluidas en las partidas presupostarias de 2005 i 2006.

Se trata de una actuación que mejoraría la competitividad de las empresas y que tiene una alta rentabilidad social. Se trata de una infraestructura que la Generalitat i la sociedad civil catalana consideran estratégica ya que se contempla com prioritaria tanto en Pla Territorial Metropolità de Barcelona, de reciente aprovación, como en el Pacto Nacional per les Infraestructures (acuerdo entre los principales sectores económicos, sociales, políticos e institucionales de Catalunya, sobre las infraestructuras que se necesitan para un desarrollo sostenible y el bienestar y calidad de vida de los habitantes de Catalunya).

Por otro lado, se trata de una obra de alto beneficio en cuanto al coste. Pocas infraestructuras, con tan poca actuación e impacto ambiental, generará tanto beneficio e impacto económico como esta que ha sido parada.

Además el estado ya de abandono de la actuación con los materiales de construcción y de rehazo dejados afecta sensiblemente al paisaje y decoro del espacio público y del medio natural (Rio Llobregat) de los municipios donde se desarrollaba la obra. Es intuitivo y parece obvio de que el coste de reanudar esta obra al cabo de un largo tiempo sería mucho mayor al de acabar la actuación de forma inminente y desde su estado actual.

Desde Catalunya no se entiende que esta actuación, que goza de un consenso mayoritario, que estava en plena ejecución y mucho más cerca de su fin que de su inicio, haya sido congelada.

No sólo ha sido la administración autonómica y la sociedad civil sino los 8 ayuntamientos directamente afectados de un modo u otro los que a finales de septiembre han emprendido acciones conjuntas entre si y con el Govern de Catalunya para hacer llegar su malestar al ministro de Fomento, José Blanco, al que han pedido audiencia. En este orden de cosas, el conseller de política territorial i obres públiques de la Generalitat de Catalunya, Hble. Sr. Joaquim Nadal, ha accedido, después de una reunión de trabajo el jueves 16 de septiembre de 2010, a acompañar a los alcaldes y alcaldesa en el eventual encuentro solicitado al Ministro

Por todo ello, se formula la pregunta siguiente:

¿Farà marxa enrere el Ministeri de Foment en la seva decisió d'aturar les obres en plena execució, del viaducte de connexió que ha d'enllaçar l'autopista AP-7 amb l'autovia del Baix Llobregat (A-2) entre els termes municipals de Corbera Llobregat i Castellbisbal?

Si és el cas pot concretar una data per reprendre les obres i reduir el perjudici potencial de no disposar d'aquesta infraestructura?

¿ Hará marcha atrás el Ministerio de Fomento en su decisión de parar las obras en plena ejecución, del viaducto de conexión que ha de enlazar la autopista AP-7 con la autovía del Baix Llobregat (A-2) entre los términos municipales de Corbere Llobregat y Castellbisbal?

En su caso ¿puede concretar una fecha para reanudar las obras y reducir el perjuicio potencial de no disponer de esta infraestructura?