

Albert Massana i Gràcia, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà, d'acord amb l'establert a l'article 66.3 del Reglament Orgànic Municipal, i perquè sigui substanciat durant el proper Ple municipal ordinari, en base als següents

Antecedents

Des del grup «Observació Social de Gavà» ens han fet arribar una proposta, que va ser entrada el passat 5 d'abril mitjançant registre número 7.368, que creiem en alguns aspectes encertada i oportuna.

L'esmentada proposta fa referència al fet que el carril bici de l'avinguda encara denominada de Joan Carles I, resta tallat al barri d'Ausiàs Marc, tal com els estudis previs del Pla de Mobilitat de Gavà indiquen.

La proposta inicial del Pla de Mobilitat preveu la continuïtat d'aquest carril per l'interior del nucli urbà, i en concret: «per connectar amb la C-245, pel costat oest, es proposa aprofitar els carrers Apel·les Mestres i Colomeres convertint-los en zona 30, ja que l'accés per l'av. Joan Carles I requeriria d'una gran inversió».

No obstant això, hi ha una solució encara més fàcil i senzilla, que permetria la continuïtat del carril bici. Aquesta seria aprofitar el semàfor regulador existent al barri d'Ausiàs Marc per passar-lo a la banda de ponent, i un cop allà, continuar-lo per la vorera de la benzinera cap a la carretera a Santa Creu de Calafell, on enllaçaria amb el carril bici que el Pla de Mobilitat preveu que es construeixi al llarg de la c-245.

Aquest carril al llarg de la c-245, a més, podria tenir un ramal que, travessant la via pel pont del camí del Cul, arribi fins a la vorera de la C-234 a l'alçada del pas subterrani del Barnasud, que es podria adequar per tal que les bicis passessin al sector Barnasud i, des d'allà, enllaçar amb el carril bici de l'avinguda del Mar o, alternativament, seguir fins enllaçar amb el camí dels Joncs on transcorreria pel pont sobre la C-32, i d'allà enllaçaria amb el carril-bici del camí Ral de València.

Arranjar aquests trams de carril-bici no suposaria un elevat cost econòmic, perquè les infraestructures (ponts i passos subterranis) ja existeixen, i seria una bona connexió en bici de tot el municipi amb els camins agrícoles.

Per aquest motiu, formulem el següent.

Prec:

Instem l'Ajuntament a estudiar la viabilitat d'aquestes propostes per enllaçar el carril-bici urbà amb els de les zones agrícoles.

Gavà, 26 d'abril de 2016

Albert Massana i Gràcia
Portaveu del grup municipal d'ERC

SRA. ALCALDESSA DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ