

En **Marcel·lí Reyes i Vidal**, [REDACTED], en nom i representació del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà, domiciliat a efectes de notificacions a l'apartat de correus 24 de Gavà, 08850, del qual en sóc portaveu,

EXOSO:

En base als següents ANTECEDENTS:

- 
1. La junta de govern de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona del passat 2 d'octubre de 2008 va aprovar inicialment el *Projecte de reordenació de la Rambla de Lluch*, al terme municipal de Gavà.
  2. L'esmentat projecte es va sotmetre a informació pública mitjançant anunci del 13 d'octubre de 2008, publicat en data 15/10/08 (BOPB núm. 248, p. 17), per a la formulació de possibles al·legacions durant un període de trenta dies.
  3. El grup que represento està d'acord en la necessitat de reordenar aquest tram de Rambla, i comparteix en termes generals la proposta continguda a l'esmentat projecte. No obstant, té interès a presentar-hi una sèrie de suggeriments i millores, en forma d'al·legacions, tot aprofitant per fer-ho el tràmit d'informació pública.
- 

Em persono i formulo les següents

AL·LEGACIONS

### **1. Sobre la parada de taxi existent.**

- 1.1. El projecte de reordenació no fa cap referència a la parada de taxi que actualment hi ha al carril lateral ascendent. Aquesta és l'única parada de taxi que hi ha a Gavà, i el fet d'estar al costat de l'estació i de la parada d'autobusos de la carretera a Santa Creu de Calafell fa que sigui estratègica i reforci la condició de nus intermodal d'aquesta part de la Rambla. Aquestes consideracions no figuren al projecte.
- 1.2. El projecte proposa reduir a un únic carril de sentit ascendent l'actual lateral, de forma que no es contempla la possibilitat que els taxis hi estacionin. El projecte tampoc proposa cap alternativa d'emplaçament. Creiem que aquesta és una mancança que cal subsanar, i que el projecte ha de preveure un emplaçament alternatiu per a l'actual parada de taxis.
- 1.3. Proposem, en conseqüència, que es traslladi l'actual parada de taxis que hi ha a la Rambla de Lluch al carrer de Salamanca, i s'hi habiliti l'apartador i els serveis necessaris perquè els taxistes puguin desenvolupar llur activitat.

### **2. Sobre l'accés de les urgències a la clínica Asepeyo**

- 2.1. El projecte de reordenació proposa vianalitzar l'actual carril lateral descendent de la Rambla. Al bloc número 15 hi ha una sucursal de la clínica privada Asepeyo, dedicada principalment a temes de seguretat i salut en el treball. Davant d'aquesta clínica hi ha una zona reservada per a l'estacionament d'ambulàncies. El projecte no

proposa cap solució per accedir amb ambulància a aquesta clínica. Cal tenir present que la clínica pot prestar atenció en casos d'urgència i s'ha de preveure alguna forma en què les ambulàncies d'urgència hi puguin accedir.

- 2.2. Proposem, en conseqüència, que la vianalització del carril lateral descendent es faci de forma que es permeti l'accés d'ambulàncies d'urgència a l'esmentada clínica. Això vol dir que no hi hagi obstacles ni impediments per al pas d'aquest tipus de vehicles.

### **3. Sobre la necessitat d'una xinxeta o petita rotonda per accedir a l'aparcament de l'estació**

- 3.1. Actualment, els vehicles que venen per la carretera a Santa Creu de Calafell procedents de Viladecans i volen accedir a l'estació, han de seguir més enllà fins a la rotonda que hi ha entre els carrers de Fortià Casanovas i d'Àngela Roca. Això ho han de fer tots els vehicles excepte els taxis, que poden girar i baixa pel lateral descendent de la Rambla de Lluç.
- 3.2. La proposta derivada del projecte de reordenació de la Rambla de Lluç implica que, per accedir a l'aparcament de l'estació, caldrà baixar pel carrer de les Moreres i seguir pel carrer de Salamanca, que canviaria el sentit de circulació.
- 3.3. Proposem que, per facilitar aquest accés, es construeixi una petita rotonda o xinxeta (com la que hi ha a la cruïlla entre els carrers de Sant Pere, Martí l'Humà, Lluís Dalmau i Bernat Metge) que permeti el gir a l'esquerra dels vehicles que venen per la carretera a Santa Creu de Calafell procedents de Viladecans i volen accedir a l'estació.

### **4. Sobre el recàlcul del punt de desguàs de l'aparcament de Renfe**

- 4.1. El punt 1.5 de la memòria del projecte indica que "resta pendent de comprovació el punt de desguàs de tota la superfície de l'aparcament de RENFE (...) caldrà una inspecció més a fons per conèixer amb seguretat cap a on drena. En el cas que fos cap al carrer de Salamanca, caldria recalcular els diàmetres anteriorment exposats", fent referència als diàmetres dels tubs de desguàs de pluvials previstos.
- 4.2. Proposem que, abans de l'aprovació final del projecte, es procedeixi a fer aquesta comprovació, i en l'eventualitat que el drenatge sigui cap al carrer de Salamanca, es reformi el projecte per tal que tingui en compte aquest fet.

### **5. Sobre el refugi antiaeri de la guerra civil**

- 5.1. El projecte de reordenació de la Rambla de Lluç no entra a considerar la rehabilitació del refugi antiaeri de la guerra civil existent al subsòl, que considera objecte d'un altre projecte de caire museogràfic. Ara bé, el projecte de reordenació de la Rambla de Lluç proposa la instal·lació d'una escala i un ascensor d'accés i l'erecció d'un refugi d'acer inoxidable i vidre laminat per contenir-los, davant del número 37 de la carretera de Santa Creu de Calafell, prop de la cantonada amb el número 12 de la Rambla.
- 5.2. El projecte, tot i contenir còpia dels plànols del refugi originals del 1936-37, no conté cap plànol modern del refugi que n'indiqui l'estat actual, i possibles blocatges en les entrades i sortides aleshores projectades. En aquest sentit, tenim coneixement que

davant la cantonada dels números 37 de la carretera a Santa Creu de Calafell i Rambla de Lluch número 12 s'hi van col·locar uns dipòsits de combustible. Aquesta instal·lació no apareix als plànols del projecte i, segons com, podria impedir la col·locació del refugi d'accés al refugi.

- 5.3. Proposem que, abans de l'aprovació final del projecte, es procedeixi a comprovar la viabilitat d'instal·lar l'accés a l'indret projectat, i en l'eventualitat que no sigui possible, es reformi el projecte per tal de trobar un accés alternatiu. En aquest cas, proposem explorar l'accés pel carrer de Salamanca, ja que el plànol original del refugi mostra l'existència d'una antiga entrada en aquest indret.

## **6. Sobre l'aparcament de RENFE**

- 6.1. El projecte no tracta de l'aparcament de dissuasió de RENFE que hi ha al capdavall de la Rambla de Lluch.
- 6.2. Proposem que s'inclogui al projecte la remodelació i adequació d'aquest aparcament, actualment molt deteriorat.

---

Per tot l'exposat,

SOL·LICITEM:

1. Que s'admeti aquest escrit i es tinguin en compte les al·legacions presentades.
2. Que es doni als sotasignats per compareguts i interessats en l'expedient al qual s'ha fet referència, i que se'ns notifiqui amb l'antelació requerida qualsevol informació sobre aquest expedient o les resolucions que es prenguin, tot mantenint-nos al corrent del procediment administratiu que se'n derivi.
3. Que, d'acord amb els articles 54.1 i 86.3 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, segons els quals la decisió d'acceptar o denegar aquestes al·legacions ha d'estar motivada, i els al·legants tenim dret a obtenir una resposta raonada, s'adjunti a l'eventual comunicació de l'acceptació o refús, total o parcial, d'aquestes al·legacions, l'informe jurídicotècnic preceptiu.

---

Gavà, 10 de novembre de 2008

Marcel·lí Reyes i Vidal Portaveu del Grup  
Municipal d'ERC a l'Ajuntament de Gavà

---

ILM. SR. PRESIDENT DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE L'ÀREA  
METROPOLITANA DE BARCELONA