

Marcel·lí Reyes i Vidal, regidor i portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana a l'Ajuntament de Gavà.

EXPOSO:

Que, en base als següents ANTECEDENTS:

-
1. El passat 22 de setembre de 2009, la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Gavà va aprovar inicialment el Projecte Carril-Bici del c/ Sant Pere al C/Segle XX per les avingudes Joan Carles I i de L'Eramprunyà (OMO 16/09).
 2. Segons anunci del 30 de setembre de 2009 (BOPB núm. 239, de 06/10/2009, p. 49), l'esmentat projecte es troba sotmès a informació pública durant un termini de trenta dies hàbils a comptar des de la publicació de l'anunci.
 3. Tot i estar d'acord amb el projecte, el grup que represento creu que inclou aspectes millorables, i utilitza el tràmit d'informació pública per presentar-hi al·legacions i suggeriments.
-

Per això em persono en el tràmit d'informació pública de l'acord i presento les següents

AL·LEGACIONS:

1. Sobre la licitació del projecte

1.1. En la memòria del projecte es cita que aquest se sotmetrà a licitació pública amb el següent pressupost.

• Pressupost:	22.513,84 €
• Despeses:	2.926,80 €
• Benefici industrial:	1.350,83 €
• IVA:	4.286,64 €
• TOTAL:	31.078,11 €

Considerem que el pressupost del projecte està prou ajustat perquè sigui l'empresa municipal Gavanenca d'Obres, SL l'encarregada d'executar el projecte, amb el consegüent estalvi, de manera que el pressupost quedaria de la següent manera.

- Pressupost: 22.513,84 €
- Despeses: 2.926,80 €
- IVA: 4.070,51 €
- TOTAL: 29.511,17 €

L'estalvi per l'adjudicació del projecte a Gavanenca d'Obres seria de 1.566,94 €

2. Sobre el pas de vianants a l'Avinguda Eramprunyà.

- 2.1. Segons mostra el plànol D7, el carril-bici creuarà l'Avinguda Eramprunyà utilitzant el qual de l'actual pas de vianants.
- 2.2. Per evitar la coincidència de bicicletes i vianants, el pas de vianants actual serà desplaçat uns metres en sentit llevant.
- 2.3. En el projecte es cita explícitament que la rebaixa de les voreres del nou pas de vianants no forma part del projecte, la qual cosa comportarà una dificultat per a les persones amb mobilitat reduïda.
- 2.4. Creiem necessària la inclusió de l'obra d'adequació del pas de vianants tot adaptant-lo a persones amb la mobilitat reduïda i que aquesta formi part del projecte des del seu inici.
- 2.5. Entenem que l'estalvi resultant de l'adjudicació de l'obra a l'empresa municipal Gavanenca d'Obres, SL cobriria en la seva totalitat o gairebé l'execució d'aquesta obra.

Pel que s'ha exposat, considerem que el Projecte Carril-Bici del c/ Sant Pere al C/Segle XX per les avingudes Joan Carles I i de L'Eramprunyà (OMO 16/09) presenta alguns problemes que es poden resoldre abans de procedir a la seva aprovació definitiva.

SOL·LICITO:

1. Que s'admeti aquest escrit i es tinguin en compte els suggeriments presentats en forma d'al·legacions.

2. Que es doni a l'entitat sotasignada per compareguda i interessada en l'expedient administratiu al qual s'ha fet referència, i que se'ns notifiqui amb l'antelació requerida qualsevol informació sobre aquest expedient o les resolucions que es prenguin, tot mantenint-nos al corrent del procediment administratiu que se'n derivi.

3. Que, d'acord amb els articles 54.1 i 86.3 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, segons els quals la decisió d'acceptar o denegar aquestes al·legacions ha d'estar motivada, i els al·legants tenim dret a obtenir una resposta raonada, s'adjunti a la eventual comunicació de l'acceptació o refús, total o parcial, d'aquestes al·legacions, l'informe jurídic - tècnic preceptiu, atès que en cas contrari tot el procediment d'aprovació podria ser impugnat per defecte de forma.

Us prego que considereu aquesta sol·licitud.

Gavà, 2 de novembre de 2009

Marcel·lí Reyes i Vidal
Portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

SR. ALCALDE PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ