



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Cerdanyola del Vallès

MOCIÓ DE POSICIONAMENT EN CONTRA LA PRÒRROGA O AMPLIACIÓ DE LES CONCESSIONS DE LES AUTOPISTES AP-2 I AP-7

El ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del govern espanyol, de la mà del ministre José Luis Ávalos, va tancar la porta, l'abril passat, a compensar les empreses concessionàries que exploten la gestió de les autopistes per les eventuais pèrdues provocades per una disminució de la mobilitat vial com a conseqüència de la covid-19.

Aquest anunci es va produir mentre les empreses concessionàries com Abertis reclamaven que el govern espanyol compensés les pèrdues que es poguessin produir per la disminució del volum de trànsit al llarg d'aquest període de la pandèmia.

La realitat ha estat que, malgrat l'anunci inicial, el govern espanyol ha autoritzat per decret llei que aquestes empreses puguin demanar a l'Estat una pròrroga en els contractes de concessió per compensar les pèrdues ocasionades per les mesures per frenar l'expansió de la pandèmia durant l'estat d'alarma.

A Catalunya aquesta mesura podria afectar a les concessions del tram d'AP-7 comprès entre Cambrils i La Jonquera i del tram de l'AP-2 entre El Vendrell i Lleida. En tots dos casos, el contracte amb Abertis expira l'1 de setembre de 2021, però amb el nou decret es podria allargar.

La finalització de les concessions de l'AP-2, en els trams Mediterrani-Saragossa, i de l'AP-7, en els trams de Tarragona-Alacant i Tarragona-La Jonquera, suposen una gran oportunitat per desfer l'embolic viari català i per apostar definitivament per un model de mobilitat sostenible en el qual els catalans i catalanes no hagin d'estar pagant mitjançant peatges infraestructures que ja han estat sobradament amortitzades per unes concessionàries que han rebut beneficis milionaris. Per exemple, el tram de l'AP-7 entre Molins de Rei i Martorell ja ha estat pagat més de 80 vegades, i els seus usuaris encara segueixen pagant un preu molt per sobre al que hauria de ser un preu mínim, atès que no es tracta de pagar unes infraestructures pagades ja diverses vegades sinó de cobrir els costos de manteniment associats a aquestes.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Cerdanyola del Vallès

Per tots aquest motius, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès adopta els següents:

ACORDS

Primer-. Instar el govern espanyol a no ampliar ni prorrogar, en cap cas, les concessions de l'AP-2 i l'AP7.

Segon-. Instar el govern espanyol a no ampliar, en cap cas, les tarifes i preus dels peatges de l'AP-7 i AP-2 al llarg de la concessió vigent fins l'1 de setembre de 2021.

Tercer-. Instar el govern espanyol a fer efectiu el rescat de les autopistes esmentades en el termini establert en les concessions vigents.

Quart-. Fer arribar aquests acords a la presidència del govern espanyol, al ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del govern espanyol, i als grups parlamentaris del Congrés i Senat.

Cerdanyola del Vallès, 23 de juliol de 2020