

CINQUENA.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL D'ERC-AM, PER REORDENAR LA MOBILITAT EN LA ZONA COMPRESA AL VOLTANT DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ.

Moció d'ERC-AM, per reordenar la mobilitat en la zona compresa al voltant de la plaça de l'Estació.

MOCIÓ

...

Atès que ha d'existir convivència entre els vianants, el transport públic i el trànsit rodat i que s'hauria de prioritzar als vianants, als ciclistes, al transport públic i al vehicle privat per aquest ordre.

Atès que Cornellà absorbeix un gran volum de trànsit i en hores concretes l'afluència de vehicles a motor en certes zones provoca retencions i embussos, degut a la quantitat de vehicles, a l'estructura de la via i a la prioritització del transport públic.

Atès que una de les zones de gran confluència de trànsit és la zona compresa entre les dues rotondes de la Carretera d'Esplugues ubicades a cada banda de les vies del tren.

Actualment en aquesta zona la prioritat és el transport públic i el vehicles privat en detriment dels vianants. Aquests es veuen obligats a vorejar les actuals rotondes realitzant uns desplaçaments més llargs dels que haurien de ser, generant que moltes persones busquin camins alternatius no permesos i/o insegurs.

Alhora la rotonda que distribueix el trànsit entre carretera d'Esplugues, el carrer Lluís Muntadas i la carretera d'Esplugues direcció Av. del Parc es troba col·lapsada habitualment, sobretot en l'espai que direcciona el trànsit cap a carretera d'Esplugues-av. del Parc; això és degut a la configuració de la rotonda, de les vies que hi fan cap i del final de la vorera del carrer Joan Maragall. En aquest punt l'espai existent per realitzar el gir és insuficient i l'afluència habitual de trànsit fa que l'espai quedi col·lapsat, creant situacions de risc.

Atès que la connexió amb el transport públic ha de ser prioritària, i que un punt neuràlgic de la ciutat és la Pl. de l'Estació degut a la seva interconnectivitat amb el tren, el metro i el tramvia. Atès que per accedir a la Pl. de l'Estació amb transport a motor tan sols s'hi pot accedir pel carrer d'Isaac Peral i que no es pot accedir a aquest carrer si es ve del carrer Ernest Lluch, obligant als vehicles a tornar enrere i realitzar un desplaçament molt més llarg del necessari, generant més contaminació i un



desplaçament innecessari. Alhora la rotonda del final del carrer Ernest Lluch és habitual que estigui plena de cotxes mals aparcats al seu voltant, obligant a realitzar una infracció als vehicles que accedeixen a la rotonda provinents del carrer Isaac Peral.

Per aquest motiu el Grup Municipal d'ERC-AM sotmet al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Revisar el Pla de Mobilitat establint que la prioritat sigui, en aquest ordre: els vianants, els ciclistes, el transport públic i el vehicle privat en última instància, i aplicar-ho progressivament a tot Cornellà.*

Segon.- *Encarregar un estudi als tècnics de l'Ajuntament per reordenar la mobilitat de la zona compresa al voltant de la plaça de l'Estació, tenint en compte aquests factors:*

- Estudiar i crear nous camins per als vianants més directes i segurs.*
- Crear espais per als carrils bici.*
- Redissenyar la rotonda de carretera d'Esplugues direcció av. del Parc i les voreres del final del carrer Joan Maragall per facilitar el gir dels vehicles i així evitar col·lapses i situacions de risc.*
- Establir la doble direcció al tram del carrer Ernest Lluch comprés entre la rotonda del mateix carrer i el carrer Isaac Peral, facilitant així la mobilitat de la zona.*
- Redissenyar la rotonda del final del carrer Ernest Lluch perquè en sigui de fàcil accés i compleixi la seva utilitat.*

Tercer.- *Traslladar el resultat de l'estudi a la Comissió de Territori i Espai Públic.*

Quart.- *Portar a terme les millores derivades de l'estudi en el menor temps possible.*

Cinquè.- *Informar de les millores a tota la ciutadania de Cornellà utilitzant tots els mitjans de comunicació locals.*

...