



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Mixto, a instancia del diputado **JOAN TARDÀ I COMA**, de **ESQUERRA REPUBLICANA-CATALUNYA-SÍ**, al amparo de lo establecido en el artículo 193 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY sobre la promoción turística del Baix Llobregat en el Aeropuerto de El Prat** para su debate en la **Comisión de Fomento**

Congreso de los Diputados, mayo de 2015

Joan Tardà i Coma
Diputado Esquerra Republicana
Catalunya-Sí

Portavoz Adj. GP

Exposición de motivos

El Aeropuerto del Prat es uno de los aeropuertos más importantes del sur de Europa. En 2014 más de 37 millones de pasajeros circularon por él. Esta infraestructura, a pesar de ser conocida popularmente como el aeropuerto de Barcelona, está inscrita en la comarca del Baix Llobregat, una de las más pobladas de Catalunya y de las que más ha notado los efectos de la actual crisis económica, básicamente por el retroceso de un sector industrial muy potente en la zona y el deterioro de la construcción.

El Baix Llobregat necesita por justicia social e histórica un retorno más amplio y generoso por el hecho de albergar en sus tierras el Aeropuerto del Prat. Entre otras, a modo de más dinamización turística y económica. Se trata de difundir los números atractivos del territorio más cercanos al aeropuerto entre los miles de pasajeros que cada día transitan por la terminal T1, como los espacios protegidos del delta del río Llobregat, el pasado arquitectónico modernista o las antiguas colonias industriales.

Actualmente la T1 del Aeropuerto del Prat cuenta con una única Oficina de Turismo que ofrece información sobre la comarca del Baix Llobregat, pero su vocación es más generalista y se ve ampliamente rebasada por la proximidad con Barcelona ciudad, gran referente del turismo mundial. Por ello es necesario visualizar más la oferta de kilómetro 0 que los pasajeros del Prat tienen a su alcance y que desconocen en la inmensa mayoría de los casos.

Para la gran mayoría de municipios de la comarca del Baix Llobregat el turismo y la difusión del patrimonio natural y arquitectónico entre los visitantes extranjeros sigue siendo un reto pendiente, junto a una mayor apuesta por el turismo familiar y de calidad con el consiguiente crecimiento económico que conlleva.

Recientemente, el catálogo del paisaje de la Regió Metropolitana de Barcelona redactado por el Observatori del Paisatge de Catalunya ha señalado los puntos fuertes del Delta del Llobregat en lo que respeta a su crecimiento como espacio de interés natural y paisajístico, así como de atracción de nuevos visitantes. Entre otros, destaca el Parc Agrari del Baix Llobregat, la promoción de la agricultura y del ocio de proximidad, la fortaleza paisajística que impregna la diversidad de morfologías agrarias, los nuevos espacios naturalizados, los espacios naturales del Delta o el turismo asociado a la gastronomía.

Por todo ello se presenta la siguiente



Catalunya *si*



PROPOSICIÓN NO DE LEY

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno español a:

1. Impulsar que AENA contribuya a difundir entre los pasajeros del Aeropuerto del Prat los atractivos del entorno más próximo y del resto de municipios de la comarca del Baix Llobregat.
2. Incluir en los convenios que AENA tiene suscritos con los ayuntamientos de la zona esta línea de promoción turística de proximidad como parte de las contraprestaciones que la operadora ofrece a los municipios que padecen las molestias que causa el aeropuerto, especialmente el Prat, Castelldefels Gavà y Viladecans.
3. Añadir en dichos acuerdos de promoción turística al Consorci de Turisme del Baix Llobregat que depende del Consell Comarcal del Baix Llobregat.