

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC-SOMVIC PER A LA REALITZACIÓ D'UN CARRIL-BICICLETA I UN ITINERARI DE VIANANTS ENTRE VIC I MANLLEU.

La Plana de Vic. Una depressió d'uns 30 quilòmetres de nord a sud (36 entre Torelló i Centelles) i una amplada màxima aproximada de 10 quilòmetres. Un territori singular envoltat de cingles i muntanyes que conforma una unitat geogràfica única i que comprèn una bona colla de municipis. De tots ells, la Ciutat de Vic exerceix la capital de comarca i comparteix conjuntament amb Manresa i Igualada, la capitalitat de la Catalunya Central. Reconeguda com a seu de la catalanitat i del nostrat seny, a la futura República de Catalunya pot esdevenir –per què no somniar-ho?- seu institucional del govern de Catalunya i líder dels canvis que la independència durà a terme al nostre país.

La Plana de Vic és plana, valgui la redundància. Entre els seus municipis hi ha poc desnivell. Això ha facilitat històricament el transport de persones i matèries i ha ajudat a promoure la centralitat de la Ciutat de Vic. Centralitat que promou els desplaçaments de molts osonencs cap a Vic per motius laborals, comercials, administratius, sanitaris, acadèmics o lúdics. També els desplaçaments entre els principals municipis de La Plana van en augment, segons tots els estudis de mobilitat.

També els darrers estudis mediambientals alerten d'un augment de la contaminació atmosfèrica a La Plana. Els indicadors de presència de partícules en suspensió i ozó troposfèric, essencialment derivats de la combustió dels motors dels vehicles, augmenten contínuament.

Calen polítiques que garanteixin el sosteniment del medi ambient. Calen accions que trenquin hàbits socials de conseqüències negatives i afavoreixin el benestar de les persones. Cal una nova cultura de la corresponsabilitat ecològica. És el moment d'exercir els lideratges cap a una Catalunya més neta, verda i saludable. La Ciutat de Vic, per la seva ubicació natural i per la seva centralitat social, cultural i administrativa, ha de reivindicar aquest lideratge sense embuts i esdevenir-ne –també- la capital verda i sostenible de Catalunya.

Atès que les ciutats de Vic i Manlleu són els dos principals municipis de la Plana de Vic i la comarca d'Osona.

Atès que la carretera B-522 que uneix Vic i Manlleu passa pel terme municipal de Gurb i prop de nuclis habitats disseminats d'aquest municipi, que en les darreres actuacions urbanístiques ha prioritzat vianants i bicicletes.

Atès que el volum de trànsit rodat de la B-522 és intens.

Atès que des de la sortida de Vic fins a la benzina de Manlleu hi ha escassament set quilòmetres.

Atès que la pràctica del ciclisme i el *running* són esports molt practicats a a la nostra comarca, en totes les seves modalitats.

Atès que la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya presten molta atenció i recursos a la promoció de la mobilitat sostenible.

Atès que la Diputació de Barcelona dóna suport financer per a la creació d'itineraris de vianants i carrils per a bicicletes.

Atès que els projectes de carril-bicicleta i itineraris de vianants poden ser emprats per a la canalització de línies de serveis, com ara la fibra òptica per exemple.

Atès que està demostrat que l'activitat física de ciclistes, caminants i corredors promoguda pels itineraris de vianants i els carrils-bicicleta incideixen en l'augment de salut, tant en aspectes fisiològics com psicològics.

Atès que els itineraris de vianants són especialment utilitzats per la població de la tercera edat, contribuint a la conservació de la seva salut.

Atès que l'ús de bicicletes, elèctriques o no, contribueixen a la reducció de la contaminació atmosfèrica.

Atès que les vies verdes ciclables suposen un atractiu turístic familiar i per tant una font de captació de recursos.

Atès que la Ciutat de Vic ha apostat per la creació de l'anella verda, amb gran encert i èxit popular.

Atès que el govern de la ciutat aposta per l'ús de la bicicleta en promoure el pla director de la bicicleta.

Per tot això sol·licitem al ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Realitzar un carril-bicicleta entre Vic i Manlleu, en paral·lel a la B-522 i el seu itinerari de vianants associat.

SEGON. Sol·licitar a la Diputació de Barcelona els recursos necessaris per a portar-ho a terme.

TERCER. Comunicar-ho als municipis de Manlleu i Gurb sol·licitant la creació d'una taula de consens amb la Diputació de Barcelona per a la realització del projecte.

QUART. Estudiar l'establiment de l'ús de la bicicleta elèctrica entre Manlleu i Vic com a servei públic ofert pels tres municipis implicats.

Joan Ballana

Portaveu del Grup Municipal d'ERC-Som Vic.