



## **Moció dels grups municipals de Movem Sant Just, PSC i ERC reclamant l'execució immediata del carril BUS-VAO a la B-23**

L'any 2001 diversos ajuntaments del Baix Llobregat i l'Associació per a la Promoció del Transport (PTP) Públic van signar el manifest d' Esparraguera, un document que demanava la creació d'un pioner carril bus-VAO a l'autopista A2 (avui B23) entre Molins de Rei i la Diagonal de Barcelona. L'any 2007 en el marc de la Setmana de la Mobilitat la PTP, en col·laboració amb diversos operadors de serveis de bus i el Servei Català de Trànsit, va recrear en viu el carril bus, demostrant la viabilitat d'aquest carril Bus-VAO amb un baix cost d'implantació gràcies al nou límit dels 80 km/h.

Al llarg de la darrera dècada s'han realitzat diversos projectes d'execució per part del Ministeri de Foment, titular de la via, que va dissenyar una infraestructura pesant; i de la Generalitat de Catalunya, amb un projecte més econòmic basat en la reforma del ferm i el repintat de la calçada d'entrada a Barcelona.

Després de diferents peticions parlamentàries i reivindicacions ciutadanes l'abril de 2018 el Parlament de Catalunya va aprovar una proposta que demanava a la Generalitat que instés a l'Estat a executar el projecte del carril bus a la B-23. Aquell mateix any es va anunciar un acord de traspàs entre el Ministeri de Foment i la Generalitat que incloïa partides per al manteniment de la via i la implantació del carril bus-VAO. Finalment l'acord no es va dur a terme i segueixen acumulant-se els retards en la seva execució.

Aquest projecte de Bus-VAO esdevé una important eina per fer més sostenible un dels principals accessos a Barcelona, ja que prioritzaria els temps de recorregut d'aquelles persones que comparteixen cotxe o fan ús del transport públic interurbà. Aquest carril Bus-VAO resulta vital en especial a hores punta d' entrada, doncs fa que els autobusos s'aturin en la congestió del trànsit, fent-los poc competitius amb els vehicles privats. A més permetria desenvolupar noves línies de bus exprés. En l'actual context de contaminació atmosfèrica i emergència climàtica, considerem aquesta infraestructura una prioritat absoluta.

Per totes aquestes raons, els grups Movem Sant Just, PSC i ERC **proposen l'adopció dels següents**

### **ACORDS**

1. Instar el Ministeri de Foment i a la Generalitat de Catalunya perquè arribin a un acord per a l'execució immediata de les obres del carril Bus-VAO de la B-23, amb l'objectiu potenciar i millorar el transport públic i afavorir compartir el cotxe privat.
2. Donat l'important impacte positiu pel transport públic de superfície per la comarca Baix Llobregat i per la comarca del Barcelonès, i la més que evident millora a la contribució en la millora de la qualitat de l'aire de l'Àrea Metropolitana de



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

Sant Just Desvern

Barcelona; instem al Ministeri de Foment i a la Generalitat de Catalunya perquè acordin el mes aviat possible els traspàs de la competència d'aquesta infraestructura viària, tot incorporant les dotacions necessàries en els PGE del 2020 per front el cost del projecte i, a més, a les anualitats de manteniment que s'havien demanat.

3. Comunicar el present acord al Ministeri de Fomento, la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als Consells Comarcals del Baix Llobregat, Alt Penedès i Anoia, a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, a la Pymec Baix Llobregat, als operadors de transport públic que circulen per la B-23, als sindicats CCOO, UGT, UGT i USOC i als mitjans de comunicació.

**Votació:** La proposta és **aprovada per unanimitat** dels disset regidors i regidores que conformen el nombre legal de membres del Ple.