

Albert Salvadó Fernández, regidor de l'Ajuntament de la Ràpita, en representació del Grup Municipal d'Esquerra-AM, presenta per al Ple d'aquest Ajuntament la següent:

MOCIÓ PER LA CONSTRUCCIÓ DEL CAMÍ DE GUARDA DE LA BADIA DELS ALFACS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El temporal Glòria ha tornat a posar de manifest la necessitat de protegir la costa del Delta de l'Ebre i les seves badies per evitar al màxim l'acceleració de la regressió, subsidència i salinització dels espais de primera línia costanera. Una de les accions aprovades des de fa anys per afrontar aquests fenòmens és la construcció del camí costaner o de guarda de la Badia dels Alfacs del delta de l'Ebre que estava recollit en el Pla Integral de Protecció del Delta de l'Ebre previst pel Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.

Un projecte integral i ambiciós, que havia de protegir la part interior de la badia, tant dels temporals com l'enfonsament natural de la plana deltaica, que s'agreuja per la retenció dels sediments en els embassaments del curs mitjà del riu, i per un creixement imparable del nivell del mar derivat del canvi climàtic.

En els pressupostos generals de l'Estat de l'any 2012 sota l'epígraf 'Millora mediambiental marge del delta juntament badia dels Alfacs' aquest projecte tenia assignada una partida de 115.630 €, al mateix temps que es determinava que el seu cost total era de 16.515.630 €. L'actuació a realitzar per la Direcció General de Costes havia de significar la recuperació de la franja litoral de domini públic marítim i la construcció d'un camí elevat per a vianants i bicicletes al llarg d'uns 14 quilòmetres entre Sant Carles de la Ràpita i la barra del Trabucador, passant pel terme municipal d'Amposta. El camí elevat, sobre un talús d'un metre d'alçada, actuaria de barrera de protecció de la línia de la costa a la part interior de la badia dels Alfacs.

Els pressupostos generals de l'Estat de l'any 2012, a més de consignar per al camí de guarda de la badia dels Alfacs 115.630 €; establí una projecció d'inversió de 8.200.000 € per a l'any 2013, i de 8.200.000 € més per a l'any 2014. Projecció que en els pressupostos generals de l'any 2013 i en endavant va desaparèixer i no ha retornat mai més.

Els ajuntaments d'Amposta i la Ràpita, a instàncies del Ministeri van dedicar una quantitat significativa de recursos econòmics, Amposta 225.000€ i la Ràpita 175.000€, per adquirir els terrenys afectats pel projecte i posar-los a la seva disposició. L'estiu de 2014 l'Ajuntament de la Ràpita vam finalitzar els processos de compra i expropiació dels espais afectats pels Camí.

Al marge d'actuacions de tipus puntual per reparar i mitigar els efectes provocats pels temporals, el mes de febrer de 2019 el Ministeri per a la Transició Ecològica completava les obres de la primera fase del camí, de 2,6 quilòmetres, connectant el desguàs de Fortaleza i la torre de Sant Joan, amb un cost de 507.000 euros.

Davant la importància mediambiental de l'obra i l'impacte turístic positiu que representa aquest projecte per al marge dret del delta de l'Ebre, així com de la urgència de la seva necessitat proposem al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

1. Instar al Ministeri espanyol per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, un calendari d'execució de les diferents fases de construcció del camí de guarda o costaner de la badia dels Alfacs, i consignar a aquest efecte, una partida als Pressupostos generals de l'Estat de l'any 2020.
- 2- Traslladar aquests acords a tots els grups parlamentaris del Congrés de Diputats.

Albert Salvadó
Portaveu ERC-La Ràpita

La Ràpita, 31 de gener de 2020