

**ALBERT MASSANA I GRÀCIA**, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà,

## **PRESENTO**

D'acord amb l'establert a l'article 73.3 del Reglament Orgànic Municipal aprovat el 28 de febrer de 2019 i l'article 105.4 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per tal que sigui discutida i votada al proper Ple Municipal de setembre, la següent:

# **DECLARACIÓ POLÍTICA PER A LA CONSTRUCCIÓ D'APARCAMENTS D'INTERCANVI MODAL DE TRANSPORT PÚBLIC – VEHICLE PRIVAT**

Atès que s'ha aprovat el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana 2020-2025 del Sistema Integrat de la Mobilitat Metropolitana de Barcelona impulsat per Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en el qual s'incideix en la necessitat d'accedir de forma sostenible, mitjançant el transport públic o la bicicleta pública i privada, a les zones d'activitat econòmica i grans pols de mobilitat urbana, i fer polítiques per deixar el vehicle privat motoritzat el qual predomina en les connexions interurbanes a l'àrea metropolitana (amb una quota modal del 45% a Barcelona i el 61% a la resta).

Atès que segons l'Avanç de Planejament presentat per la Generalitat de Catalunya del Pla Director Urbanístic dels Aparcaments d'Intercanvi Modal Transport Públic – Vehicle Privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de l'àrea de Barcelona, es demostra que els aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat o «Park & Ride» (d'ara endavant, P&R) contribueixen a transvasar viatges del transport privat cap al transport públic i són una inversió pública totalment justificada, amb un alt retorn socioambiental, de manera que la seva construcció i subvenció de l'operació justificarien aportacions públiques més decidides, i que les fetes fins ara no ha donat lloc a una actuació sistemàtica i coherent.

Atesa l'aprovació inicial del Pla Metropolitana de Mobilitat Urbana -PMMU- (2019-2024) com a instrument de planificació i programació de polítiques i línies d'actuació sobre mobilitat que l'AMB preveu impulsar i executar en els propers sis anys (2019-2024), en el qual s'estableix en la mesura número 16 recull la necessitat de crear un Sistema d'Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans vinculats al transport públic de gestió de gestió AMB a través de l'Aplicació App P+R en els municipis de la primera i de la segona corona de l'Autoritat Transport Metropolità (ATM).

Atès que actualment, el servei d'aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R està disponible en només 6 municipis metropolitans (Castelldefels, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, el Papiol i Cervelló), amb gairebé 423 places d'aparcament i 4300 persones usuàries apuntades.

Atès que resulta imprescindible que el servei d'aparcament d'intercanvi metropolità arribi a ser una realitat el més aviat possible, i en especial als 36 municipis metropolitans sense distinció.

Atès que el Govern Municipal del Municipi de Barcelona ha començat a estendre les zones d'aparcament regulat en superfície amb l'objectiu de millorar l'espai públic i contribuir a la mobilitat sostenible, donant compliment als objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), tot eliminant diverses zones d'aparcament gratuït que existien a les vores de la ciutat i que es feien servir com aparcaments de P&R encoberts.

Atesa la importància i la necessitat urgent que els aparcaments d'intercanvi de P&R estiguin estretament vinculats a la capacitat del transport públic, la qual cosa obliga que de forma complementària s'ha d'impulsar la millora dels serveis públics de transport de passatgers ferroviaris i per carretera per a poder oferir la cobertura adient als usuaris dels aparcaments d'enllaç.

El grup municipal d'Esquerra Republicana-AM proposa l'adopció dels següents

#### **ACORDS:**

**Primer.-** Instar a l'AMB i al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya a crear i construir amb la màxima celeritat el sistema d'aparcaments d'intercanvi metropolitans adequat, en el que s'haurà de preveure, com a mínim, la construcció d'un P&R per municipi.

**Segon.-** Difondre-ho a través dels mitjans de comunicació municipals.

Gavà, 10 d'octubre de 2020



Albert Massana i Gràcia  
Grup Municipal d'ERC

---

A LA SRA. ALCALDESSA - PRESIDENTA DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ