



Ajuntament de  
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1  
08940 Cornellà de Llobregat  
Tel. 93 475 87 05

AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LL.  
REGISTRE D'ENTRADA DE DOCUMENTS

16 FEB. 2018

N.º

6986

Decret: Passi aquest document

SECRETARIA

Grup Municipal d'ERC

## MOCIÓ DEL GRUP D'ERC-AM DE CORNELLÀ PER IMPULSAR L'ÚS DEL VEHICLE ELÈCTRIC I HÍBRID

L'ús del cotxe elèctric a les nostres ciutats és una realitat que ja estem vivint i que tendeix a anar en augment. La constant aparició de diferents i diversos models de vehicles elèctrics fa necessari que aquesta circumstància sigui contemplada avui en dia a les nostres ciutats. Alhora cal promoure un nou model energètic basat en l'eficiència energètica i en les energies renovables, contribuint a reduir les emissions i els seus efectes i millorant la qualitat de vida de la ciutadania.

L'ús de vehicles elèctrics, fonamentalment urbans, o els híbrids endollables, fa necessari que els espais públics estiguin dotats de la infraestructura adequada per poder subministrar l'energia que necessiten per a funcionar. Per això, és necessari que aquesta infraestructura es contempli en espais públics com per exemple en aparcaments d'ús públic. Actualment a Cornellà disposem només de dos punts de càrrega: un públic instal·lat per l'AMB al carrer Baltasar Oriol (al costat d'El Corte Inglés) i un de privat dins de l'Splau, evidenciant que més que una mesura per a la ciutadania, és una mesura comercial per a clients de grans superfícies.

El 18 de març del 2010 Cornellà es va adherir, conjuntament amb 23 municipis més, al Pacte d'Alcaldes, que té per objectiu complir i superar l'objectiu de la UE de reducció del 20% de CO<sub>2</sub> per l'any 2020.

L'Acord de Govern de la Generalitat del 14 de Juny GOV/80/2016 pretén garantir el subministrament d'energia elèctrica al parc de vehicles elèctrics mitjançant la creació del Pla Estratègic per al Desplegament d'Infraestructura de Recàrrega per al Vehicle Elèctric a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019. Aquest pla facilita la cooperació entre els diversos agents públics i privats amb l'objectiu de crear estacions de recàrrega, posar en funcionament un sistema d'identificació interoperable dels usuaris de vehicles elèctrics i de pagament eficaç i universal per tots els punts de recàrrega compatibles amb els sistemes europeus i promoure modificacions normatives per assolir la viabilitat tècnica i econòmica de la mobilitat elèctrica.

En compliment del Pacte d'Alcaldes, per millorar el nostre compromís amb algunes iniciatives europees per incrementar l'eficiència energètica i l'ús d'energies renovables, per poder avançar cap a una mobilitat més eficient i neta, i disminuir les barreres que actualment frenen el desenvolupament d'aquesta tecnologia i impedeixen assolir els nivells d'implantació d'altres països d'Europa, hauríem de revisar i adaptar els actuals vehicles municipals que funcionen amb carburant de gasoil o gasolina, perquè ho puguin fer amb un sistema híbrid. També adquirir el compromís perquè la compra en un futur dels nous vehicles siguin preferiblement elèctrics, ja que incrementar la mobilitat elèctrica en el transport rodat contribuiria a incrementar l'eficiència energètica, reduir les emissions contaminants, integrar les energies renovables i millorar la qualitat de l'aire a la ciutat així com la reducció de la contaminació acústica per l'ús d'automòbils.

Totes aquestes mesures contribuirien a fer de Cornellà una ciutat més habitable i compromesa amb el medi ambient.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-AM proposa els següents

**ACORDS:**

**Primer.-** Potenciar el desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics, implantant i instal·lant nous punts de recàrrega elèctrica a la via pública, determinant la ubicació segons els estudis tècnics pertinents i aprofitant les ajudes que el Pla PIRVEC estableix pels punts de recàrrega.

**Segon.-** Habilitar a prop d'edificis d'atenció ciutadana com poden ser: Ajuntament, centres sanitaris, Hisenda, Seguretat Social, jutjats, etc. aparcaments reservats i senyalitzats per a vehicles elèctrics i híbrids amb els distintius "zero emissions" o "eco" en una proporció adequada que no causi desequilibri en la possibilitat d'estacionar a la resta de parc mòbil.

**Tercer.-** En les noves construccions d'habitatges amb pàrquing i/o de pàrquings d'obra pública i/o privada, establir un mínim de zones per al servei de càrrega de vehicles elèctrics.

**Quart.-** Modificar les Ordenances Fiscals perquè l'aparcament a la zona blava i verda del municipi sigui gratuït per als vehicles de Zero Emissions (elèctrics) i que els vehicles ECO (híbrids, de gas natural, gas líquat biogàs) tinguin una bonificació del 50%.



**Cinquè.-** Contemplar a les properes Ordenances Fiscals, una bonificació de les Taxes administratives i l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres corresponents a les obres d'adequació dels garatges comunitaris per a la recàrrega de les bateries dels vehicles híbrids o elèctrics.

**Sisè.-** Revisar i adaptar, progressivament, els actuals vehicles de la flota municipal que encara funcionen amb carburant de gasoil o gasolina, perquè ho puguin fer amb sistema híbrid.

**Setè.-** Adquirir el compromís que en l'adquisició dels nous vehicles de la flota municipal, aquests seran, quan les condicions del servei a donar ho permetin, preferentment elèctrics o d'altres tipus de vehicles que permetin una mobilitat sostenible, dissenyant un calendari gradual que avanci progressivament cap al cobriment del 100% de la flota en els propers anys.

**Vuitè.-** Promoure la Mobilitat Elèctrica, l'Autoconsum i l'Eficiència Energètica. Crear un sistema de bonificacions per a les empreses i associacions del sector de l'automoció i l'habitatge, que afavoreixin la venda de vehicles elèctrics i la promoció de l'autoconsum i l'eficiència energètica a les llars, tenint en compte la connexió de VE i l'estalvi energètic.

**Novè.-** Impulsar campanyes informatives per tal de conscienciar a la població de la necessitat d'avançar en les mesures de Consum energètic sostenible i la democratització de l'energia.

**Desè.-** Traslladar aquests acords a l'institut Català de l'Energia, a l'AMB, al Consell de Medi Ambient de Cornellà i a la FAVCO.

Cornellà, a 16 de febrer del 2018

Raquel Albiol i Gilabert

Portaveu del GM ERC-AM

