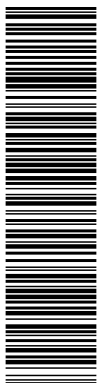


DOCUMENTO Documento por Defecto: MOCIO_ERC_MOBILITAT _ACTIVA_SIGNADA.PDF	IDENTIFICADORES Fecha de entrada: 19/11/2020 9:58:00, Número de la anotación: 38250	
OTROS DATOS Código para validación: 08J0U-A6ZHY-P1NMA Fecha de emisión: 19 de noviembre de 2020 a las 10:13:21 Página 1 de 3	FIRMAS	ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: T718842 08J0U-A6ZHY-P1NMA 7C662DCA26BB1665D27BDE598BC8F0DEE6686C96) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do> Firmado por: 1. CN=Aceede Registro, SERIALNUMBER=P0807200A, OU=Certificat d'aplicació, OID.2.5.4.97=VATES-P0807200A, O=Ajuntament de Cornellà de Llobregat, C=ES (CN=EC-SectorPublic, OU=Serveis Públics de Certificació, O=CONSORCI ADMINISTRACIO OBERTA DE CATALUNYA, C=ES) el 19/11/2020 9:58:41.



Pl. Església, s/n
(Can Vallhonrat)
08940, Cornellà de Llob.
cornella@esquerra.cat

MOCIÓ PER LA IMPLANTACIÓ D'UNA XARXA DE MOBILITAT ACTIVA A CORNELLÀ

El model de mobilitat basat en l'hegemonia del vehicle privat a motor té un impacte directe sobre l'urbanisme i la planificació de les ciutats, i també sobre la qualitat de vida i especialment sobre la salut. La contaminació atmosfèrica, la contaminació acústica, la calor i la manca d'espais verds, i el sedentarisme, són factors que hi poden tenir un impacte negatiu.

Pel que fa a la contaminació atmosfèrica, la major part prové del sector del transport i, específicament, més de la meitat del transport terrestre. Aquests són directament responsables de l'augment de diferents patologies respiratòries, de problemes associats a l'embaràs o al desenvolupament del fetus, d'afectacions de la fertilitat o a l'increment de la mortalitat. Com apunten alguns estudis, l'any 2013, la contaminació de l'aire va provocar més de 14.500 morts prematures a l'Estat espanyol.

Respecte a la contaminació acústica, es calcula que una de cada quatre persones viu exposada a nivells massa elevats de soroll que, segons l'Organització Mundial de la Salut haurien d'estar per sota de 55 dB. L'exposició a nivells massa alts de soroll acaba augmentant el risc de patir problemes de salut, com insomni, augment de la hipertensió o malalties cardiovasculars. En l'àmbit urbà el 80% del soroll prové del trànsit, i una de les majors fonts de soroll són els motors dels vehicles, especialment les motocicletes, i el fregament dels pneumàtics amb l'asfalt a partir de 25 o 30 km/h. Per reduir el soroll cal incorporar vehicles més silenciosos i també, una reducció generalitzada de la velocitat de trànsit.

Un altre dels principals problemes urbans és el que s'anomena illa de calor a les ciutats. Aquest efecte està provocat per les superfícies asfàltiques i formigons que actuen com a concentradors de calor, i també per altres fonts de calor com els motors dels vehicles, que acaben tenint efecte directe sobre la salut. En canvi, les superfícies amb vegetació dissipen molt millor la calor i l'evaporació provinent de la mateixa vegetació té un efecte refrigerador. Dins de les ciutats, especialment en les àrees de més concentració de superfícies dures, la calor pot augmentar fins a 3 graus respecte a les zones més verdes de la mateixa ciutat.

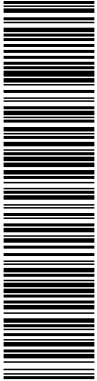
Per últim, el sedentarisme s'ha convertit en els últims anys, en un dels greus problemes de la nostra societat. Estudis com l'Enquesta de Salut Pública indiquen que a Catalunya hi ha un 50% de la població amb sobrepès. Per això l'activitat física moderada, com pot ser caminar o anar en bicicleta (mobilitat activa), és un dels hàbits més eficaços per contribuir a mantenir un bon estat de salut.

Cornellà necessita un canvi en el repartiment modal, per transformar la ciutat, reduir l'hegemonia dels vehicles privats a motor, fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta, i millorar la qualitat de vida i la salut de la ciutadania. Necessitem transformar les ciutats, d'un model pensat pels cotxes a un model basat en les persones i la mobilitat activa.

La pandèmia de la Covid-19, el confinament i el procés de recuperació que estem vivint encara, ens ha ensenyat, no només les febleses del nostre estat de benestar, sinó també, les limitacions socials i urbanístiques de la nostra ciutat. La configuració urbana actual no ha permès sortides al carrer segures, a causa d'una manca evident de zones verdes, parcs i espais a l'aire lliure per a infants, famílies, gent gran i famílies.

Els talls de carrers realitzats per l'Ajuntament han estat insuficients i els que s'han executat, primer de manera temporal i ara, segons sembla, de manera definitiva, no tenen una planificació racional, ni responen a les necessitats dels veïns i veïnes, ni disposem d'estudis que avalin la seva idoneïtat. Des del 2019 es tallen diversos carrers o trams de carrers de la ciutat, sota el projecte *Diumenges sense cotxes*.

DOCUMENTO Documento por Defecto: MOCIO_ERC_MOBILITAT _ACTIVA_SIGNADA.PDF	IDENTIFICADORES Fecha de entrada: 19/11/2020 9:58:00 , Número de la anotación: 38250
OTROS DATOS Código para validación: 08J0U-A6ZHY-P1NMA Fecha de emisión: 19 de noviembre de 2020 a las 10:13:21 Página 2 de 3	FIRMAS ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: T718842 08J0U-A6ZHY-P1NMA 7C662DCA26B81665D27BDE598B8C8F0DEE686C96) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://seuelectronica.com/ella.cat/portal/verificarDocumentos.do> Firmado por: 1. CN=Acedde Registro, SERIALNUMBER=P0807200A, OU=Certificat d'aplicació, OID.2.5.4.97=VATES-P0807200A, O=Ajuntament de Cornellà de Llobregat, C=ES (CN=EC-SectorPublic, OU=Serveis Públics de Certificació, O=CONSORCI ADMINISTRACIO OBERTA DE CATALUNYA, C=ES) el 19/11/2020 9:58:41.



Aquest projecte també s'ha aprofitat, especialment en temps de confinament, per dotar de més espais a la ciutadania en caps de setmana.

És necessari transformar la trama urbana de manera efectiva, sobretot en les zones de més densitat. En aquest sentit, l'equip de govern ha traslladat al Consell de Ciutat i en diversos Consells de Participació la intenció de realitzar altres talls puntuals i permanents i reorganitzar la mobilitat rodada en algunes zones de la ciutat.

Per altra banda, tot i que amb les anomenades “zones 30” molts dels carrers de Cornellà han facilitat la cohabitació amb les bicicletes i també s'han creat nous carrils bici, encara som molt lluny de fer de Cornellà una ciutat amable per la bicicleta i els seus usuaris. L'augment dels carrils bici o de les zones de cohabitació amb la bicicleta, en alguns casos ha sigut caòtica, incoherent o ha acabat perjudicant l'accessibilitat. Sense anar més lluny, sovint s'ha treballat sense tenir en compte ni a entitats ni a usuaris, i no hi ha hagut una millora substancial de la infraestructura, ja que el Pla Director de la Bicicleta aprovat el 2010 no s'ha acabat d'aplicar mai i ha quedat totalment obsolet i superat.

Algunes ciutats del nostre entorn com Sant Feliu o Sant Just Desvern han començat a aplicar mesures per fomentar la mobilitat activa, com el disseny de plànols coneguts com a “metrominut” que, a l'estil d'altres com els del metro, informen a la ciutadania dels temps de desplaçament a peu i en bicicleta entre diferents punts de la ciutat i en diferents rutes.

El terme municipal de Cornellà té una superfície de 6,9 km², i s'estima que una persona a peu trigaria uns 30 minuts en arribar a qualsevol part de la ciutat a una velocitat de 4 km/h. Dins del projecte Cornellà Natura podem trobar una Guia d'Itineraris, amb propostes de diverses rutes per realitzar a peu, fent esport o en bicicleta, pels diferents barris de la ciutat o per temàtiques concretes.

Un dels aspectes millorables és la planificació de bancs i zones de descans, que és un element bàsic per a millorar la mobilitat, especialment de la gent gran o amb mobilitat reduïda. En aquest sentit es detecta un dèficit important d'aquests elements de mobiliari urbà en determinats barris i àrees de la ciutat. En molts casos aquest dèficit respon a l'amplada reduïda del carrer i de les voreres. Però moltes ciutats estan incorporant espais com els “parklets”, ocupant espais abans destinats a un o dos vehicles, però que permet instal·lar zones de descans amb diferents formats i característiques, com ja es fa, per exemple, amb les terrasses quan la vorera no té una amplada suficient.

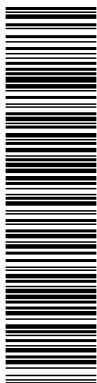
Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-AM proposa al Ple els següents **ACORDS**:

Primer.- Dissenyar un mapa, on s'indiqui de manera clara l'esquema de desplaçament intern dins de la ciutat, tant a peu com en bicicleta, entre diferents punts d'interès i barris. Aquest mapa ha d'estar disponible a la web municipal, a l'App *Què fer a Cornellà*, a equipaments i dependències municipals, centres de salut, plafons informatius a la via pública, i altres formats i suports que es consideri, així com la guia d'itineraris ja existent i els camins rurals.

Segon.- Realitzar una campanya informativa de les diferents rutes que es poden realitzar a la ciutat i fer-ne difusió periòdicament a Ràdio Cornellà, al Cornellà Informa i a les diferents xarxes socials de l'Ajuntament.

Tercer.- Elaborar un Pla de Bancs, com a element fonamental de la promoció de la mobilitat activa, que cobreixi el dèficit actual i garanteixi zones de descans, mitjançant, si calgués, la instal·lació dels anomenats “parklets” a la zona de calçada per recuperar espai per vianants i ampliar zona verda i/o arbrat.

DOCUMENTO Documento por Defecto: MOCIO_ERC_MOBILITAT _ACTIVA_SIGNADA.PDF	IDENTIFICADORES Fecha de entrada: 19/11/2020 9:58:00, Número de la anotación: 38250
OTROS DATOS Código para validación: 08J0U-A6ZHY-P1NMA Fecha de emisión: 19 de noviembre de 2020 a las 10:13:21 Página 3 de 3	FIRMAS ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: T718842 08J0U-A6ZHY-P1NMA 7C662DCA26B81665D27BDE598BC8F0DEE6686C96) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://seuelectronica.com/ella.cat/portal/verificarDocumentos.do Firmado por : 1. CN=Acede Registro, SERIALNUMBER=P0807200A, OU=Certificat d'aplicació, OID.2.5.4.97=VATES-P0807200A, O=Ajuntament de Cornellà de Llobregat, C=ES (CN=EC-SectorPublic, OU=Serveis Públics de Certificació, O=CONSORCI ADMINISTRACIO OBERTA DE CATALUNYA, C=ES) el 19/11/2020 9:58:41.



Quart.- Seguir treballant per millorar l'accessibilitat, amb l'eliminació de les barreres arquitectòniques i elements de mobiliari urbà que perjudiquin el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda o limitació de visió.

Cinquè.- Revisar i actualitzar el Pla Director de la Bicicleta, amb la participació dels clubs ciclistes de la ciutat, d'experts, tècnics, partits polítics, entitats, agents locals i veïns, per tractar els processos i propostes de promoció i ús de la bicicleta, el desplegament de l'actual xarxa de carril bici o la implantació del servei de bicicletes compartides, entre d'altres.

Sisè.- Traslladar a tots els grups municipals i al Consell de Participació de Medi Ambient, els informes, estudis i projectes del pla de transformació urbana (talls de carrers provisionals o permanents, reordenació de la mobilitat en certes zones, ampliació de voreres, carrils bici i illes de vianants) que té previst l'equip de govern, perquè en puguem fer propostes i/o consideracions.

Setè.- Revisar els carrers que formen part del projecte *Diumenge sense cotxes*, estudiant l'ampliació i/o eliminació per un ús efectiu.

Vuitè.- Ampliar noves zones d'aparcament per motocicletes en calçada, i fer complir l'Ordenança de Mobilitat en el relatiu a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, així com bicicletes d'empreses privades, sobre les voreres.

Novè.- Revisar la xarxa de semàfors de la ciutat per prioritzar al vianant, especialment en els itineraris establerts i prioritzar en determinades vies, els passos de zebra enlloc dels semàfors, sense que afecti negativament a la circulació de vehicles.

Desè.- Crear una comissió per revisar el Pla de Mobilitat Urbana de Cornellà, amb la participació de tècnics, partits polítics, entitats veïnals i agents locals, per incloure aquestes mesures i d'altres, i actualitzar el Pla vigent.

Onzè.- Traslladar aquests acords al Consell de Ciutat, al Consell de Medi Ambient, a la FAVCO, al Club Ciclista de Cornellà, al Club Triatló de Cornellà, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i al Departament de Territori i Sostenibilitat.

Cornellà de Llobregat, 19 de novembre del 2020

Raquel Albiol i Gilabert
Portaveu GM d' ERC-AM