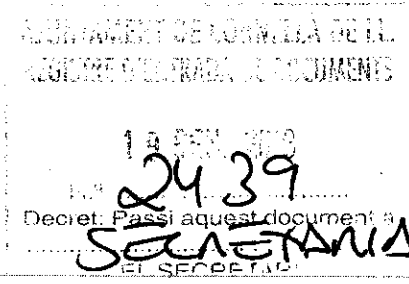


Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1
08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 475 87 05



Grup Municipal d'ERC

MOCIÓ DEL GRUP D'ERC-AM EXIGINT A L'ESTAT LA MILLORA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DEL DELTA DE LLOBREGAT

L'any 1991 es va projectar, i el 1996 es va licitar, per part de l'Estat, el nou sistema d'enllaços entre la C32, l'autovia del Baix Llobregat A2, que consistia en una remodelació del nus de comunicacions de la Parellada, a Sant Boi de Llobregat, mitjançant un tronc d'autovia d'uns 2 quilòmetres de longitud, més algunes altres actuacions a la zona del Prat de Llobregat per millorar els accessos. El conjunt del projecte permetrà estalviar 4,4kms de trajecte fins al nus del Llobregat i l'anell de les rondes de l'anomenada «pota sud», alliberant significativament l'intens transit rodat. Tot i això, l'obra no es va fer efectiva. Com tantes altres vegades, l'Estat va menystenir les seves responsabilitats i no va executar la inversió prevista.

El gener de 2009, després d'una nova redacció del projecte, es van adjudicar les obres del nus de comunicacions a l'empresa Isolux-Corsán, per un pressupost total d'uns 57 milions d'euros. La seva execució havia de durar 2 anys, però per les dificultats de finançament derivades de la crisi econòmica s'han desenvolupat a un ritme menor de l'habitual. L'any 2014 només s'havia executat un 51 % del treball total, i durant 2015 s'esperava arribar a una execució del 66% del total dels treballs. Tot i això, seguint la calculada estratègia d'asfíxia econòmica a Catalunya perpetrada pel govern del Partit Popular, l'any 2016 es van aturar les obres.

Des de fa dos anys llargs, el nus de comunicacions de Sant Boi manté una senyalització «provisional» que penalitza i dificulta les connexions a una de les vies d'entrada a Barcelona i la resta de l'àrea metropolitana. Aquesta situació repercuteix negativament sobre els habitants de municipis com Cornellà, que han d'usar aquest nus de comunicacions diàriament. Aquesta penalització en les comunicacions dificulta també, de forma indirecta, el subministrament a empreses, la implantació de noves i la creació de nous llocs de treball de qualitat.



Per tots aquests motius el Grup Municipal d'ERC-AM proposa els següents **ACORDS**:

Primer.- Expressar el desacord i descontent per l'actitud del govern de l'Estat Espanyol d'aturar les inversions en infraestructures a l'àrea metropolitana, impedit que l'activitat econòmica pugui assolir millores que reverteixin en la qualitat i quantitat de l'ocupació.

Segon.- Exigir a l'Estat que compleixi amb els compromisos d'inversió a Catalunya, especialment en les infraestructures viaries de l'Àrea Metropolitana.

Tercer.- Exigir al Ministeri Foment la finalització immediata del projecte de nus viari de La Parellada, a Sant Boi de Llobregat.

Quart.- Comunicar aquest acord a la Federació Catalana de Municipis, Associació Catalana de Municipis, a la Conselleria de Territori i Medi Ambient, al Ministeri de Foment, la Delegació del Govern Espanyol a Catalunya i la Subdelegació corresponent.

Cornellà de Llobregat a 19 de gener del 2018

Raquel Albiol i Gilabert

Portaveu GM ERC-AM Cornellà