

- **Esmena núm. 2 presentada pel Grup Municipal d'AECornellà amb registre d'entrada 008510:**

...

Substitució del primer acord per:

<<Sol·licitar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la implementació de les parades intermèdies en la franja d'horari de nit (22h a 6h) a la totalitat de la xarxa metropolitana d'autobusos nocturns.>>

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 03:46:50 al 04:05:49

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b682cc9ba0169392008280016?startAt=13610.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'AECORNELLA

L'esmena és acceptada pel Grup Municipal d'ERC-AM, i d'acord a l'article 133 del ROM, queda incorporada a la Moció.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 2 DEL GRUP MUNICIPAL D'AECORNELLA

L'esmena és acceptada pel Grup Municipal d'ERC-AM, i d'acord a l'article 133 del ROM, queda incorporada a la Moció.

MOCIÓ RESULTANT

...

L'AMB ja està fent una prova pilot de parades intermèdies a demanda per a dones i menors d'edat al Nitbus, el servei d'autobusos nocturns metropolitans de l'AMB, N1 i N9.

Aquest nou servei a demanda, que ja està implementat en altres ciutats de l'estat espanyol i d'Europa, permetrà a les dones i menors de 18 anys sol·licitar en quin punt baixar dels autobusos nocturns. Aquesta parada permetrà i facilitarà a aquestes

usuàries i menors aproximar-se el màxim possible al seu punt de destinació i haver de caminar tan poc temps com sigui possible soles.

A Cornellà de Llobregat hi circulen tres línies de transport col·lectiu nocturn com són la N13, la N14 i la N15. El sistema de funcionament requerirà avisar el conductor del lloc aproximat on es vol fer la parada quan no sigui una parada programada en la línia nocturna. A continuació el conductor decidirà el lloc més segur per aturar-se. Es tracta d'efectuar parades intermèdies a demanda, dins de la ruta oficial de la línia.

Per assegurar que es dugui a terme en llocs amb unes característiques mínimes de seguretat per la persona sol·licitant, la baixada a demanda fora de parades, es farà per la porta davantera, i en trams urbans on el vehicle pugui parar arrambat a la vorera o sobre passos de vianants.

Un 47% dels usuaris del Nitbus són dones i són les dones les que, majoritàriament, tenen la sensació d'inseguretat quan han de circular per determinats carrers. La concepció de l'espai públic de les nostres ciutats no està pensada tenint en compte les necessitats de les dones. Aquest fet es fa més patent durant la nit quan la manca d'il·luminació, l'existència de punts negres on les dones poden ser arraconades, la senyalització insuficient o la manca de visibilitat que pot produir el mobiliari urbà, incrementa la sensació d'inseguretat i la por a possibles agressions. Tot i ser una percepció minoritària, existeix una sensació d'inseguretat quan s'utilitza l'autobús nocturn que arriba a un 17,4% entre les dones i el 24,3% en els menors de 21 anys. Aquestes dades es basen en una enquesta que la mateixa AMB va realitzar durant el primer semestre de l'any 2017.

Per tot això, el Grup Municipal d'ERC-AM proposa els següents:

ACORDS

Primer.- Sol·licitar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la implementació de les parades intermèdies en la franja d'horari de nit (22h a 6h) a la totalitat de la xarxa metropolitana d'autobusos nocturns..

Segon.- Donar trasllat dels acords adoptats a les empreses concessionàries d'oferir aquest servei de transport, a les Associacions de Veïns de Cornellà de Llobregat, a la FAVCO, al Consell de la Dona, i informar a la resta de la ciutadania mitjançant el butlletí municipal i Ràdio Cornellà.

...

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ RESULTANT

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-tres regidors i regidores presents en aquest moment.