

**ALBERT MASSANA I GRÀCIA**, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà, en nom d'aquest grup i de la secció local d'ERC Gavà, d'acord amb l'article 73.3 del Reglament Orgànic Municipal, en base als següents

## **ANTECEDENTS**

El ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del govern espanyol, de la mà del ministre José Luis Ávalos, va tancar la porta, l'abril passat, a compensar les empreses concessionàries que exploten la gestió de les autopistes per les eventuais pèrdues provocades per una disminució de la mobilitat vial com a conseqüència de la covid-19.

Aquest anunci es va produir mentre les empreses concessionàries com Abertis reclamaven que el govern espanyol compensés les pèrdues que es poguessin produir per la disminució del volum de trànsit al llarg d'aquest període de la pandèmia.

La realitat ha estat que, malgrat l'anunci inicial, el govern espanyol ha autoritzat per decret llei que aquestes empreses puguin demanar a l'Estat una pròrroga en els contractes de concessió per compensar les pèrdues ocasionades per les mesures per frenar l'expansió de la pandèmia durant l'estat d'alarma.

A Catalunya aquesta mesura podria afectar a les concessions del tram d'AP-7 comprès entre Cambrils i La Jonquera i del tram de l'AP-2 entre El Vendrell i Lleida. En tots dos casos, el contracte amb Abertis expira l'1 de setembre de 2021, però amb el nou decret es podria allargar.

La finalització de les concessions de l'AP-2, en els trams Mediterrani-Saragossa, i de l'AP-7, en els trams de Tarragona-Alacant i Tarragona - La Jonquera, suposen una gran oportunitat per desfer l'embolic viari català i per apostar definitivament per un model de mobilitat sostenible en el qual els catalans i catalanes no hagin d'estar pagant mitjançant peatges infraestructures que ja han estat sobradament amortitzades per unes concessionàries que han rebut beneficis milionaris. Per exemple, el tram de l'AP-7 entre Molins de Rei i Martorell ja ha estat pagat més de 80 vegades, i els seus usuaris encara segueixen pagant un preu molt per sobre al que hauria de ser un preu mínim, atès que no es tracta de pagar unes infraestructures pagades ja diverses vegades sinó de cobrir els costos de manteniment associats a aquestes.

Vist això,



## FORMULO

Per tal que sigui substanciat al Ple Municipal, el següent

### **Prec**

Instem l'Ajuntament de Gavà a

- Fer les accions oportunes davant la delegació del govern espanyol a Catalunya per no ampliar ni prorrogar, en cap cas, les concessions de l'AP-2 i l'AP7, ni ampliar les tarifes i preus dels peatges de l'AP-7 i AP-2 al llarg de la concessió encara vigent fins l'1 de setembre de 2021.
- Fer les accions oportunes davant la delegació del govern espanyol a Catalunya per fer efectiu el rescat de les autopistes esmentades en el termini establert en les concessions vigents.

Gavà, 21 de setembre de 2020

Albert Massana i Gràcia

Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

---

A LA SRA. ALCALDESSA - PRESIDENTA DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ