

ALBERT MASSANA I GRÀCIA, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Gavà, en nom d'aquest grup i de la secció local d'ERC Gavà, d'acord amb l'article 73.3 del Reglament Orgànic Municipal, en base als següents

ANTECEDENTS

Al proper ple municipal se'ns proposarà votar sobre l'aprovació provisional de la modificació del Pla Parcial de Llevant Mar. Val a dir que el pla urbanístic afecta un espai, la pineda litoral, classificada com a hàbitat d'interès comunitari, segons els estàndards fixats per la Unió Europea.



En aquest sentit, recordem que el 24 de gener de 2020 la conselleria de política territorial imposava unes condicions al planejament que havien de ser ateses:

- a) Dur a terme una reordenació de l'àmbit de manera **que disminueixi la fragmentació de l'espai lliure**, garantint una **superfície contínua i de major entitat dels hàbitats lligats a la pineda litoral**.
- b) Garantir que tant en l'ordenació com en el sistema constructiu es tinguin en compte els **impactes derivats del canvi climàtic**, especialment els relatius a l'increment del nivell del mar. Cal preveure les actuacions pertinents per disminuir el grau de reforç d'aquests impactes.
- c) Incorporar a la proposta el pla de gestió de les pinedes per garantir el seu manteniment i conservació, l'estudi d'un **pas de fauna per garantir i millorar la connectivitat ecològica** i el pla del sistema adaptatiu de gestió i reforç del sistema dunar per fer front al risc d'inundació d'origen marí del sector.
- d) Comprovar el **compliment dels objectius de qualitat acústica** en la zona objecte del desenvolupament ja sigui mitjançant una certificació expressa del compliment d'aquests objectius per part de les Administracions competents per a la gestió de les principals fonts de soroll de la zona (l'autovia i l'aeroport) o bé **a través d'una campanya de mesuraments per part d'una entitat acreditada**. Els mesuraments es faran de manera que siguin representatius de l'impacte acústic del funcionament de l'aeroport i de l'autovia, amb un punt de mesurament situat a l'alçada de l'edifici projectat amb major impacte provinent de l'aeroport i un altre situat a l'alçada de l'edifici projectat amb mes impacte provinent de l'autovia.

e) **Constituir una comissió de seguiment entre l'òrgan ambiental, l'òrgan substantiu i el promotor** per vetllar pel compliment de les condicions més amunt indicades, que podrà establir aquells indicadors ambientals addicionals que consideri adients.

Volem saber quines d'aquestes recomanacions s'han incorporat al planejament que el ple de febrer se sotmet a aprovació, i de quina forma s'han concretat.

Vist això, formulem el seqüent

Prec

Instem l'Ajuntament a informar-nos de quins canvis s'han introduït al planejament per tal d'atendre les indicacions establertes per la Generalitat i, en cas que no s'hagin atès, que se'ns indiquin els motius.

Gavà, 22 de febrer de 2021

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Albert Massana i Gràcia

Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

A LA SRA. ALCALDESSA - PRESIDENTA DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ