

MIQUEL ROSELLÓ LASHERAS, regidor del Grup Municipal d'ERC a l'Ajuntament de Gavà, en nom d'aquest grup, d'acord amb l'establert a l'article 73.3 del Reglament Orgànic Municipal i l'article 105.4 del DL 2/2003, de 28 d'abril, de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, d'acord amb els següents

ANTECEDENTS

Un dels punts negres viaris de Gavà és l'avinguda encara denominada de Joan Carles I, especialment pel que fa als vianants que la creuen en qualsevol dels seus punts. Són nombrosos els accidents, alguns de mortals, al tros situat entre els carrers de Sant Lluís i Sant Pere. La perillositat de la via, que comença a la rotonda que l'uneix amb l'avinguda Eramprunyà i la carretera de Begues i acaba a la de la gasolinera de la Sentiu (on es pot agafar la carretera que serveix d'incorporació i sortida a la C-32), es deu a diversos factors:

- Per ser la continuació de la carretera de Begues, la gran longitud de la via i que sigui molt recta (amb algun revolt suau) fa que molts vehicles hi circulin molt ràpid, moltes vegades per sobre del límit permès, com si fos via interurbana i no urbana.
- Pel fet que els dos sentits de la circulació estan separats per una mitgera, especialment en el tram entre el carrer de Sant Pere i la del carrer Sant Lluís on és més ample i hi ha diversa vegetació decorativa prop dels passos de vianant, es redueix el rang de visió dels conductors i fa que no puguin veure bé o els vianants que volen creuar o els vehicles aturats (per deixar passar els vianants) de l'altre carril.
- L'escassa il·luminació durant les hores de foscor, que dificulten la visibilitat.
- Unes rotondes que reben molta afluència de circulació (especialment en les hores punta) unit a que a les sortides hi hagi uns passos de vianants molt concorreguts (especialment a prop del Mercadona, després de la 1a fase del Pla de Ponent).

No és la primera vegada que proposem que es facin millores per augmentar la seguretat de l'avinguda i encara que s'hi han fet algunes actuacions (després de cada accident mortal) no són suficients. És recurrent que de tant en tant hi hagi ensurts i petits accidents, sense conseqüències mortals, però creiem que no es pot confiar indefinidament en la sort i cal solucionar aquest problema l'abans possible. Si bé no hi ha cap opció viable per reduir el volum de vehicles que hi passen (que serà molt superior si prossegueix la urbanització del Pla de Ponent), si que es pot millorar.

Vist això, per tal que sigui substanciat al Ple Municipal, formulem el següent

Prec

Instem l'Ajuntament a:

1. Garantir el compliment dels límits de velocitat permesa amb radars sancionadors (ja que l'actual plafó amb cares de colors que informa de la velocitat no és efectiu).
2. Atès que el moment de més perillositat és durant les hores de poca claror, instal·lar els «passos de vianants smart»: quan un vianant s'acosta al pas, s'encenen uns senyals lumínics i dos senyals verticals. Així s'avisava els vehicles i es millora la seguretat

Gavà, 21 de desembre de 2020



MIQUEL ROSELLÓ LASHERAS
Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya