



març 2019

Butlletí del Grup Municipal d'ERC a Ripoll

Des de l'estiu del 2018 hem estat fent diverses **trobades d'Amics d'ERC-Ripoll obertes a tothom**. Hi hem realitzat un exercici de participació ciutadana per conèixer l'opinió sobre l'estat de Ripoll i per a recollir propostes de millora pel futur del municipi.

En aquest butlletí (i en altres butlletins que s'han anat publicant) podreu trobar un resum de les propostes recollides en aquest procés participatiu.

Mou-te per Ripoll



Els amics d'ERC-Ripoll volem una **vila bonica i atractiva per a viure, passejar-hi i per a visitar**, amb una mobilitat adequada i adaptada, i on es respecti el nostre magnífic entorn.

- Per això us presentem algunes propostes per a Ripoll, relacionades amb l'urbanisme i el medi ambient.
- Ho complementem amb les mocions i preguntes fetes pel grup Municipal d'ERC sobre aquests temes (algunes s'han aprovat, poques s'han executat, i la majoria no s'han tingut en compte).
- Al mateix temps, també us expliquem allò que ens ha agradat o no ens ha agradat de l'acció de l'equip de govern de CiU/PDeCAT.

Propostes d'Amics

d'ERC-Ripoll



- Apostem per un **model de poble proper, amb els barris cohesionats, reconstruint “ciutat sobre ciutat” i sense requalificar i ocupar noves planes agrícoles.**
- Cal aconseguir que la Generalitat executi la **variant de Sant Bartomeu** i que l'Estat executi la **variant super-nord (per darrera Sant Roc, entre La Barricona i Casanova de Baix)**. Tot amb el màxim de respecte ambiental.
- S'ha de construir urgentment la **rotonda de connexió de la Carretera de Ribes la C-17 i N-260**. Hauria de ser una rotonda ben atractiva i que serveixi de reclam d'entrada a Ripoll.
- **L'entrada sud per la C-17 s'hauria d'embellir**. Es podria recuperar el projecte de la Generalitat entre la Ctra de Les Llosses i Agafallops, amb vials de serveis i enjardinament (conservant el carrí i bici).
- Es proposa **moure la ITV** a la parcel·la d'equipaments de La Barricona, al costat de les naus de lloguer municipals.
- Seria interessant impulsar la **connexió de la variant del calvari amb el pont d'Ordina/Grup Santa Maria**, tal com està previst al POUM. Permetria accedir camions a la ITV (mentre es trobi en aquest indret). Seria una manera de poder circular per la Carretera de Ribes i sortir pel pont d'Ordina cap a la variant, sense necessitat de donar la volta al poble per anar direcció Campdevànol.
- Es proposa que el **tren passi a 10 km/h màxim per la zona del pas a nivell**. Caldria millorar la seguretat de la zona reconstruint el **pas soterrat per a vianants sense barreres arquitectòniques**.
- També cal fer **accessible el pont de Ripoll (pont de Calatrava)** i fer-hi una millora de seguretat i imatge, substituint les fustes del terra i pintant tota l'estructura.
- Cal suprimir barreres arquitectòniques a tots els barris. Per a persones de totes les edats, també per a la mainada que necessiten **jocs infantils adaptats**.
- Es proposa un **gran parc infantil i juvenil a la Devesa del Pla**.
- Es planteja una **millora a fons de tota la Ctra de Barcelona**, ampliant voreres, plantant arbres, perquè sigui una “gran rambla” per a vianants. En determinats moments s'hi podria tallar el trànsit, desviant-lo per carrers paral·lels, per afavorir el passeig i el comerç.
- S'ha de **millorar la connexió amb els rius de Ripoll**, adequant més camins vora la llera.
- A la zona de la **Font Viva** es podria substituir la vorera en voladís actual, per un **voladís més lleuger i bonic de fusta sobre el riu**.
- Cal **fomentar l'ús de la bicicleta**. Per als usuaris de les rutes ciclistes i les seves famílies: s'han d'oferir descomptes en establiments municipals o amb gestió concertada; promoure descomptes en establiments turístics privats; realitzar visites guiades en bicicleta; i **fomentar l'ús del Centre de Tecnificació Esportiva de l'Avellaneda** com a complement d'esportistes de ciclisme de muntanya, ciclisme de carretera, bici-trial, bici-BMX, curses de muntanya, duatlons, curses d'orientació, marxes de regularitat i orientació, etc.
- El **Centre de Tecnificació Esportiva hauria de ser un motor econòmic de Ripoll**. Caldria fer-hi la residència al costat, per a esportistes i per a alumnes de l'Escola del Treball. Es proposa afegir-hi una pista d'entrenament de tècnica d'esquí i snow.
- Si avança la candidatura de les **Olimpíades d'hivern de Barcelona-Pirineu** seria una molt bona oportunitat per a Ripoll per intentar que hi hagi algun esport (indoor) o una vila olímpica (per a esportistes, per a jutges o per a organitzadors). En definitiva el Centre de Tecnificació Esportiva de Ripoll s'hauria d'utilitzar com a referent i com a pol d'atracció.
- La candidatura Barcelona-Pirineu també seria una manera d'aprofitar perquè es **millori el tren (Barcelona-Ripoll-La Molina-Puigcerdà-Toulouse)**, perquè s'executin les **variants de Ripoll (Sant Bartomeu, super-nord)**. I tot amb el màxim de respecte ambiental.
- S'ha d'avançar amb un **model energètic més eficient i respectuós a tots els equipaments** i instal·lacions públiques del municipi. Tots els barris han d'estar ben il·luminats, amb llums de baix consum. També caldria instal·lar plaques solars, per a autoconsum, en teulades d'equipaments municipals, com la piscina i el pavelló.



Aplaudiments i xiulets

del que ha fet el govern de CiU/PDeCAT



- ✓ L'adequació del **camí del Llagonet**, per comunicar, al costat del riu Ter, el Passeig del Mestre Guich i el carrer del pont d'Olot amb l'aparcament de Can Guetes i la ruta del ferro.



- ✓ Els **nous esponjaments al centre**. Amb l'obertura d'un pas entre el carrer del Prat i el pont del Raval, i un nou espai amb jocs infantils entre els carrers Trinitat i Pirineus i la plaça Capranica. Tot i així, caldria continuar l'adequació de l'**antiga muralla de Ripoll i el seu fossar** en aquest indret, on inexplicablement s'ha deixat amagada.



- ✗ Aquest darrers 8 anys de “fer bullir l'olla” d'un equip de **govern sense empenta i il·lusió** ens han deixat un **poble apagat** i sense rumb.
- ✗ L'actual equip de govern a l'ajuntament ha fet “**urbanisme a la carta**”. Per això s'ha arribat fins a les 25 modificacions “puntuals” del POUM. El POUM actual està completament canviat al del 2008. Llavors es va fer amb una revisió general completa i amb tot el procés de participació ciutadana. Per a tots aquests canvis urbanístics **s'hauria d'haver fet una altra revisió general deixant participar i opinar a tot el poble** (de fet, només per la modificació puntual del Pla ja hauria estat necessària la revisió general de tot Ripoll).
- ✗ **S'han perdut** espais per a passejar, córrer i gaudir de la natura, vora el riu, com la gran àrea del **parc temàtic del Pla** o el **passeig dels Aurons**.
- ✗ **S'ha perdut** l'oportunitat de fer un **pont entre la Carretera de Barcelona i el Carrer Progrés/CAP/Barri del Ninot**, per sobre de l'aiguabarreig, ja que es va eliminar aquesta obligació que havia d'assumir la propietat del Pla en el moment de fer-se la urbanització.
- ✗ No s'ha demanat a les administracions titulars que s'avancés amb les **variants pendents**. Els problemes de trànsit s'han anat agreujant sobretot en caps de setmana i festius. L'única solució que s'ha fet és la **circulació amb doble carril marcat amb cons** entre Cal Déu i la sortida de Ripoll, dels diumenges i festius. Del tot inútil i perillosa.
- ✗ La **campanya comarcal dels nous contenidors d'escombraries és un insult a la intel·ligència i l'autoestima dels ripollesos**.



Mocions presentades per ERC

- Moció referent al procediment de regularització cadastral

Aprovada: **Sí**

Data d'aprovació: 26-04-2016

Executada: **No**

- Moció per la promoció del consum i la producció d'energies renovables per consolidar la sobirania energètica

Aprovada: **Sí**

Data presentada: 27-09-2016.

Executada: **No**

- Moció per la millora i la inclusió dels parcs infantils a Ripoll

Aprovada: **Sí**

Data presentada: 31-01-2018.

Executada: **No**

- Moció per a millorar la mobilitat a la carretera d'Olot.

Aprovada: **Sí**

Data presentada: 27-03-2018.

Executada: **No**

- Moció sobre el foment de l'ús de la bicicleta i les rutes ciclistes de Ripoll i una adequada promoció

Aprovada: **Sí**

Data presentada: 26-03-2019.

Executada: --

Per a més informació



www.esquerra.cat/ripoll

ripoll@esquerra.cat



o a través de les nostres regidores i regidor



Roger Bosch



Carme Serrano



Nani Mora



Teresa Espelt

No defallirem fins a assolir la plena llibertat i la independència de Catalunya.

Volem enviar un record als companys i companyes a la presó i a l'exili.

**Estem amb vosaltres.
Tots som l'1-O.**

