

DECLARACIÓ EN RELACIÓ AL PROJECTE "AUTOVIA CASTELLÓ - L'HOSPITALET DE L'INFANT. CARRETERA N-340, TRAM LA JANA - L'HOSPITALET DE L'INFANT".

Amb data 15 d'octubre de 2003 es va aprovar provisionalment per la Direcció General de Carreteres l'estudi informatiu de clau EI.1-I-143 "Autovia Castelló - l'Hospitalet de l'Infant", sent publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat el dia 1 de novembre del mateix any per al corresponent tràmit d'informació pública.

Aquesta informació pública ho era també als efectes mediambientals establerts en el procediment d'avaluació d'impacte ambiental.

A l'abril del 2005 el Govern de la Generalitat, els ajuntaments del territori, i tots els partits amb representació parlamentària a les Terres de l'Ebre, varen consensuar un acord per fixar el traçat de l'A7 al seu pas pel territori ebrenc, i demanar l'impuls de la seva construcció amb la màxima celeritat.

El Butlletí Oficial de l'Estat de data 22 de setembre de 2005 publica el l'aprovació provisional per la Direcció General de Carreteres per Resolució de 18 d'agost de 2005, l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental, clau EI.1-I-143 "Autovia A-7. Tram: Castelló - l'Hospitalet de l'Infant. Subtram: La Jana - El Perelló.

Un nou estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental del projecte: "Autovia A-7. Tram: Castelló - l'Hospitalet de l'Infant. Subtram: La Jana - El Perelló " va ser sotmès al tràmit d'informació pública d'acord amb la publicació al Butlletí Oficial de l'Estat d'1 d'octubre del 2007.

Basant les al·legacions presentades, per part de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a la Comunitat Valenciana es comunica (març de 2009) que han procedit a estudiar un possible traçat de la futura A-7 com a alternativa a la proposta de duplicació de la carretera actual N-340.

Ja que de la informació pública de l'Estudi abans esmentat va resultar la necessitat de modificar l'alternativa seleccionada a l'entorn del Perelló es va realitzar un nou estudi ambiental sobre la mateixa, recollit en el document "INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA A L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL".

En el Butlletí Oficial de l'Estat de data 6 de juliol de 2010 es publica l'anunci de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a la Comunitat Valenciana sobre aprovació provisional de l'estudi d'impacte ambiental de la solució recomanada per l'autovia: Castelló - l'Hospitalet de l'Infant. Subtram: La Jana - El Perelló. Clau: EI.1-E-143.A.

En el Butlletí Oficial de l'Estat de data 6 d'agost de 2013 es publica la Resolució de 23 de juliol de 2013, de la Secretaria d'Estat de Medi Ambient, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte Autovia A-7, tram Castelló-L'Hospitalet de l'Infant, subtram del Perelló-L'Hospitalet de l'Infant, Tarragona.

Per Resolució d'1 d'abril de 2014 la Ministra de Foment va resoldre aprovar l'expedient d'Informació Oficial i Pública i definitivament l'Estudi Informatiu "Autovia A-7, tram Castelló-L'Hospitalet de l'Infant, subtram del Perelló-L'Hospitalet de l'Infant ". Clau: El.1-E-0143.B.

En data 19 de novembre de 2014 el Parlament de Catalunya va aprovar per una àmplia majoria una moció que instava al Ministeri de Foment a respectar l'acord del 2005, a executar les obres de l'A7 de forma immediata i establir la gratuïtat de l'AP7 per al trànsit intern de la mateixa al seu pas per les Terres de l'Ebre.

Durant els últims anys, alcaldes de les Terres de l'Ebre han mantingut reunions amb diferents responsables del Ministeri de Foment, per tal d'impulsar la construcció immediata de la A7.

Els pressupostos de l'Estat per a 2016 confirmen la intenció del Ministeri de Foment de no seguir endavant amb el projecte, cosa que resulta escandalós. La carretera N-340 és la via de major sinistralitat de Catalunya. Al seu pas pel Baix Ebre i el Montsià compta amb una intensitat mitjana diària que supera àmpliament els 15.000 vehicles, dels quals una quarta part són pesats. Els accidents greus, la majoria mortals, es reproduïxen amb massa freqüència, els dos últims, en què han mort quatre persones tot just fa pocs dies, però segueixen sense construir l'A7.

Els ajuntaments venim exigint solucions des de fa temps, mentre, és necessari adoptar mesures provisionals desviant obligatòriament els vehicles pesants per l'AP-7 amb les corresponents bonificacions, mesura que sens dubte reduiria la sinistralitat de manera substancial.

A més del primer i principal objectiu de reduir la xifra d'accidents, cal tenir en compte el factor econòmic. El criteri de l'Estat de deixar aquesta infraestructura inacabada no és eficient ni raonable ja que no trobem amb extensos trams ja desdoblats i altres més petits que queden per desdoblar, amb la qual cosa és impossible obtenir el rendiment inicialment previst.

Per tot això, el Ple de la Corporació,

ACORDA

1 - Sol·licitar al Ministeri de Foment que es reprenguin els tràmits per a la redacció i execució dels projectes d'AUTOVIA L'HOSPITALET DE L'INFANT –EL PERELLÓ i EL PERELLÓ - LA JANA.

2 - Que amb efectes immediats s'adoptin mesures provisionals per desviar obligatòriament els vehicles pesants per AP-7, des de Alcanar/Ulldecona fins a l'Hospitalet de l'Infant i que se apliquin a aquests vehicles les mateixes bonificacions que s'estan aplicant a la CN-2 a la província de Girona.

3.- Que amb caràcter immediat i provisional, al trànsit intern per la AP7 des de Alcanar/Ulldecona fins a l'Hospitalet de l'Infant, sigui gratuït, fins la finalització de les obres de la A-7.

4.- Remetre els presents acords al Ministeri de Foment, a les Corts Espanyoles, a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat i al Parlament de Catalunya.



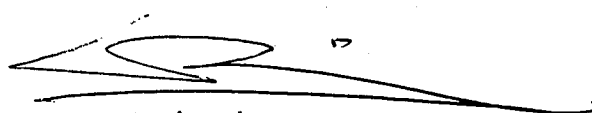
Meritxell Roigé i Pedrola
Portaveu del GM de CiU



Josep Felip Monclús Benet
Portaveu del GM d'ERC



Jordi Jordan Farnós
Portaveu del GM Movem Tortosa - Entesa



Enric Roig Montagut
Portaveu del GM del PSC-Candidatura
de Progès

Tortosa (Terres de l'Ebre), 30 de setembre de 2015