



Gavà

Apartat de correus, 24
08850 Gavà
gava@esquerra.org

JORDI CALATAYUD I SANCHÍS, portaveu adjunt del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Els Verds - Independents per Gavà a l'Ajuntament de Gavà, d'acord amb l'establert a l'article 66,3 del Reglament Orgànic Municipal, i perquè sigui substanciat durant el proper Ple municipal ordinari, en base als següents

Antecedents:

Diversos ciutadans interessats en la promoció de l'ús de la bicicleta s'han posat en contacte amb el nostre grup i ens han explicat que, en diverses ocasions, han fet peticions al govern local per millorar i fomentar aquest ús, que encara no han estat ateses.

Entre aquestes peticions, n'hi ha una de ben senzilla i que pràcticament no tindria cost per al municipi. Es tracta de traslladar els actuals aparcaments gratuïts mòbils que hi ha disseminats per la ciutat, que ni són segurs ni fan gaire servei atesa la instal·lació del Bicibox, a dins dels recintes escolars, de forma que les bicis que s'hi aparquessin estiguessin més segures, pel fet d'estar situades dins del recinte escolar. Aquesta pràctica ja es dona en ciutats del nostre entorn, com ara a Castelldefels, per exemple a l'Escola Lluís Vives, a l'Institut de Ciències Fotòniques, o als Allotjaments Universitaris Pius Font i Quer. Segons que se'ns ha comentat, la resposta municipal a aquesta proposta ciutadana va ser que «a causa de la crisi, això no era prioritari», resposta que trobem inacceptable, ja que precisament a causa de la crisi l'ús de vehicles sense despesa en combustible, com la bici, ha de tendir a augmentar, i a més la proposta pràcticament no té cost per a l'Ajuntament ja que no suposa l'adquisició de cap bé, sinó només el reordenament dels existents seguint criteris d'eficiència i eficàcia.

Una altra petició és la relativa a la manera com es fan aquí els carrils bici. Fer un carril bici no consisteix només en pintar ratlles a terra, sinó que cal fer-lo segur. Sabem que els actuals carrils delimitats només amb pintura són usats per motos i scooters, cosa que els fa força insegurs. Un carril bici segur és del tipus com el que hi ha a l'Avinguda del Paral·lel de Barcelona o, si és com els que s'han fet a Gavà, haurien d'estar separats de la calçada per uns pivots de plàstic lluminosos. Així almenys s'evita que hi entrin motos. Alternativament, com a proposta barata, es podria estendre el model usat al carril bici de prop del col·legi Marcel·lí Moragas, s'hi han posat bandes reflectants per delimitar-lo.

Per això, atenent les propostes ciutadanes que ens han arribat, el grup que represento fa el següent

Prec:

Instem el govern municipal a:

1. Reubicar els aparcaments de bicis gratuïts existents a les escoles i instituts de la ciutat.
2. Posar pivots de separació als carrils bici existents, per impedir l'accés a les motos o, en el seu defecte, estendre el model de bandes reflectants de la zona del Marcel·lí Moragas a la resta de carrils bici de la ciutat.

Gavà, 28 de maig de 2012

Signat: Jordi Calatayud i Sanchís
Grup Municipal d'ERC-EV-IxG

AL SR. ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ