



Gavà

Apartat de correus, 24  
08850 Gavà  
gava@esquerra.org

ANDREU PÉREZ I LORITE, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Els Verds - Independents per Gavà a l'Ajuntament de Gavà, d'acord amb l'establert a l'article 66,3 del Reglament Orgànic Municipal, i perquè sigui substanciat durant el proper Ple municipal ordinari, en base als següents

#### **Antecedents:**

Ja fa uns quants mesos que tant a Gavà, com a la resta de municipis de la comarca, s'ha instal·lat el Bicibox. De moment, els resultats no són gaire optimistes, i més aviat el seu ús és insignificant: segons dades oficials, del 4% de la seva capacitat. La realitat visual ho confirma. La idea del bicibox és bona, i feia falta per motivar l'ús de la bicicleta en els viatges a dintre del nucli urbà. Ara bé, hem de partir de la base que, a la nostra cultura, la bicicleta és un element d'oci, per anar a passejar a la muntanya o bé a la platja, i encara no la tenim plenament incorporada com a element de mobilitat per la ciutat. És, doncs, oportú explorar idees per ampliar el ventall d'usuaris del Bicibox, cosa que es podria fer modificant el temps d'estada màxim per adaptar-lo a usuaris de cap de setmana.

L'entitat Bici Baix, que promou l'ús de la bicicleta, ens ha fet arribar proposta en aquest sentit. Es tractaria de portar un control a distància sobre la quantitat de temps que una bicicleta pot quedar-hi aparcada. Si un usuari/a comença agafant-la només una vegada a la setmana, per exemple el diumenge per anar a passejar, se li hauria de permetre deixar la bici. Però si passen més de dues setmanes o un mes i el vehicle continua immòbil, s'hauria de notificar immediatament per email o SMS al propietari/a que en el termini d'uns dies, una setmana per exemple, se li retiraria la bicicleta portant-la al dipòsit municipal. Amb aquest sistema, s'evitaria que Bicibox es convertís en un traster i, a la vegada, incentivaria a usuaris de cap de setmana a animar-se cada vegada més a agafar més sovint la bici ja que al Bicibox la tenen més a mà que a dalt d'un balcó d'un 5è pis sense ascensor, per exemple. Això també permetria resoldre el problema de quan una persona vol marxar de vacances una setmana o més temps, o si es posa malalta i no pot anar en bici. No és just que, en aquests casos, se li vagi cobrant un recàrrec. Per tant, creiem que establir un tipus de contracte amb l'usuari/a considerant tot això seria un gran pas endavant per a Bicibox i, en general, per incrementar l'ús de la bicicleta com a transport diari i la intermodalitat.

La proposta de Bici Baix creiem facilitaria que més persones optin per aquest servei, ja que ara només el poden fer servir les que l'utilitzen cada dia, pel límit establert d'un màxim de 24h. Tenir la bicicleta a peu de carrer pot incentivar-ne l'ús. El grup que representem ja ha traslladat directament la proposta a l'Àrea metropolitana, però donat que l'alcalde és membre del Consell Metropolità i és el representant de tots els gavanencs en aquest àmbit, creiem important que ell personalment també faci seva aquesta proposta i la defensi en l'àmbit metropolità. Per aquest motiu, el grup que representem formula el següent:

#### **Prec:**

Instem l'alcalde de Gavà, Sr. Balsera, com a representat de la ciutat a les institucions metropolitanas, que hi traslladi la proposta de Bici Baix, i que promogui l'ampliació del temps d'estada màxim de les bicicletes dins dels Bicibox, per promocionar-ne l'ús entre persones que no l'utilitzen diàriament.

Gavà, 25 de juny de 2012

Andreu Pérez i Loritte  
Grup Municipal d'ERC-EV-IxG

---

AL SR. ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ